

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 310C					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: <b>Bruntál</b> (km 0,000)				Konec trati: <b>Malá Morávka</b> (km 17,266)					
	Platí pro kolej <b>traťovou</b>									
	Platí pro jízdu <b>oběma směry</b>									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Bruntál				Malá Morávka				400 m	
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)						180		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						-		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)						40		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Bruntál		-	Světlá Hora			50	km.h <sup>-1</sup>	190	
	Světlá Hora		-	Malá Morávka			40	km.h <sup>-1</sup>	180	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h <sup>-1</sup>		≤40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	(z koleje č. 2)	(40)			Bruntál					
8 / XII	∩	40			0,112					
	přech	50			1,526			40	∩	
		40			7,120			50		
		50			7,613			40	přech	
	z v	40			9,480			50		
					Světlá Hora					
40 / viz tabulka 03a	změna trať. rychl.	50			9,800			40	z v	
	přej	40			10,620			50	změna trať. rychl.	
		20			14,650					
		40			14,700					
	přej	20			15,400					
		40			15,430			40		
					15,450					
	přej	10			16,745			30	přej	
		40			16,780			40		
		30			16,800					
				16,880			20	přej		
				16,990			40			
					Malá Morávka			(40)	(z koleje č. 1)	

X  
X  
X  
X  
X