

TTP							Trať 310D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: Valšov (km 0,370)				Rýmařov (km 14,374)				
Začátek trati: Valšov (km 56,370)				Konec trati: Rýmařov (km 14,374)				
Platí pro koleje:		traťovou						
Platí pro jízdu:		oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		13 ‰		
Provoz:				jednokolejný				
Trakční soustava:				nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3				
Organizace odpovědná za řízení provozu:				PO Opava		Oblastní střediska provozu:		
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení				SRD (TRS) - kanálová skupina č. 67: Valšov				
				Není: Valšov (mimo) - Rýmařov				
náhradní rádiové spojení				Není				
nouzové spojení				VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Valšov				
				Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1		2	3	4	5	6	7	
SD D3	Valšov		56,370	1	↓10,0		≡ 55,916 tratě 310A	
			55,916 ≡ ≡ 0,000					
VJ	RS		0,370		↓11,0			
Př	RS		0,932					
PKS	(-- / 67)		2,480					
KN			3,084					
z	Břidličná lesy		3,105					
KN			3,114					
HD			4,269		↑4,3			
D3	Břidličná		4,834	1 / 1	↑8,6			
HD			5,125		↑8,6			
KN			5,845					
z	Břidličná zast.		5,875					
KN			5,890					
KN			8,438					
z	V.Štáhle		8,458					
KN			8,482					
KN			11,418					
z	Jamartice		11,444				kh 28m	
KN			11,446					
HD			13,713		↑12,7			
D3	Rýmařov		14,083		↑12,7			
			14,374	1			konec trati	