

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 310D				Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Valšov (km 56,370)					Konec trati: Rýmařov (km 14,344)					
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:										
	Valšov				Rýmařov			400	m		
	Největší délka vlaku nákladní dopravy						metrů				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						200 metrů				
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						40 metrů				
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						30 metrů				
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]		
	Valšov			-	Rýmařov			50	km.h ⁻¹		200
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>≤40 km.h⁻¹</u>		<u>≤40 km. h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z koleje č. 2)	(50)			Valšov					
11 / V	⊂	50			0,080					6 / VII
		30			1,395			50		
	⊂	50			1,905			30	⊂	
		40			2,880			50		
	⊂	50			3,200			40	⊂	
		40			4,450			50		
					Břidličná					
0 / VIII		50			5,900			40	⊂	13 / II
					10,880			50	hv	
	⊂, přej	30			10,708					
		50			11,600			30	⊂, přej	
		40			13,850			50		
					Rýmařov			(40)	(z koleje č. 1)	

X