

Rozhodný spád třída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať						311A	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Krnov (km 87,056)				Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)					
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Krnov	-	Glucholazy (PKP)			700 m				
	Glucholazy (PKP)	-	Hanušovice			400 m				
	Hanušovice	-	Olomouc hl.n.			700 m				
	Největší povolená délka vlaku					500		metry		X
	normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					150		metry		X
	normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					110		metry		
	normativ délky O (vlaký zastávkové)					87		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy úseku [m]		
	Krnov	Jindř.ve Sl.st.hr.			80 kmh ⁻¹		300			
	Jindř.ve Sl.st.hr.	Glucholazy (PKP)			60 kmh ⁻¹		-			
	Glucholazy (PKP)	Mikulovice st.hr.			40 kmh ⁻¹		-			
	Mikulovice st.hr.	Lipová Lázně			60 kmh ⁻¹		400		X	
	Lipová Lázně	Hanušovice			60 kmh ⁻¹		350		X	
	Hanušovice	Bludov			100 kmh ⁻¹		350		X	
	Bludov (přes kolej č.5)	Šumperk			85 kmh ⁻¹		350		X	
	Šumperk	Uničov			65 kmh ⁻¹		350		X	
	Uničov	Olomouc hl.n.			90 kmh ⁻¹		500		X	
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Krnov			(70)	(70)	(70)			∩ R=322	
5 / VI	0,400			80	(80)	(80)			∩ R=245	
	6,950			60	(60)	(60)				
	7,950			80	(80)	(80)				
	11,104			60	(60)	(60)				
	Město Albrechtice								změna rychlosti	
10 / VI	13,625			30	(30)	(30)			přej	
	13,805			60	(60)	(60)				
	Třemešná ve Sl.									
11 / III	17,730			50	(50)	(50)			most	
	17,790			60	(60)	(60)				
	Jindřichov ve Sl.									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jindřichov na M.								
20 / 02	5,721			50	(50)	(50)			
III / 02	1,070		40	(50)	(50)	(50)			přech, přev
	Hanušovice								
I / 6	70,161		(60)	60	(60)	(60)			
	69,800		70	85	90	(90)			
	66,876		40	75	80	(80)			
	65,814		70	85	90	(90)			
	Bohdíkov								
I / 7	63,001		(100)	100	(100)	(100)			
	61,039		70	90	95	(95)			
	Ruda n.M.								
8 / III / 8	59,156		40	70	(70)	(70)			
	58,793		40	70	75	(75)			
	58,443		70	90	95	(95)			
	57,055		70	80	85	(85)			
	56,489		40	75	80	(80)			
	56,181		(100)	100	(100)	(100)			
	55,258		70	90	100	(100)			
	53,661		70	85	90	(90)			
	52,886		(100)	100	(100)	(100)			
	49,985		(70)	70	80	(80)			
	49,478		40	50	(50)	(50)			
	Bludov		(40)	(50)	(50)	(50)			(kolej č.5)
AI / 0	48,430		70	80	85	(85)			
	44,515		(50)	50	(50)	(50)			přech
	43,815		(10)	10	(10)	(10)			centrální přechod
	Šumperk								
I 6 / IX / X	43,799		(50)	50	(50)	(50)			∩
	43,316		(65)	65	(65)	(65)			
	35,500		(50)	50	(50)	(50)			žel.svršek
	34,650		(65)	65	(65)	(65)			
	30,550		40	(65)	(65)	(65)			∩
	29,558		65	(65)	(65)	(65)			
	Libina								
I 6 / II	28,570		40	(65)	(65)	(65)			∩
	28,220		65	(65)	(65)	(65)			
	27,358		40	(65)	(65)	(65)			∩
	26,801		65	(65)	(65)	(65)			
	22,033		40	(65)	(65)	(65)			∩
	21,367		65	(65)	(65)	(65)			
	Troubelice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 / II	15,420		(40)	40	(40)	(40)			přech
	Uničov								
0 / III	14,600		(90)	90	(90)	(90)			
	Újezd u Uničova								
3 / III	9,192		(80)	80	(80)	(80)			přech
	8,075		(90)	90	(90)	(90)			
	0,567		(70)	70	(70)	(70)			přech
	Šternberk								
7 / I	114,720		(90)	90	(90)	(90)			
	109,900		(70)	70	(70)	(70)			přev
	Bohušovice								
4 / I	108,975		(80)	80	(80)	(80)			přech
	108,167		(90)	90	(90)	(90)			
	106,000		(70)	70	(70)	(70)			ž.sp.
	103,500		(90)	90	(90)	(90)			
	102,741		(80)	80	(80)	(80)			přech
	102,113		(60)	60	(60)	(60)			přev
	Olomouc hl.n.		(50)	(50)	(50)	(50)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/rída sklonu od k z trati	TTP		Trať							311A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Krnov (km 87,056)				Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)					
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Krnov	-	Glucholazy (PKP)						700 m	
	Glucholazy (PKP)	-	Hanušovice						400 m	
	Hanušovice	-	Olomouc hl.n.						700 m	
	Největší povolená délka vlaku						500		metry	X
	normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						150		metry	X
	normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						110		metry	
	normativ délky O (vlaký zastávkové)						87		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]	
	Krnov	Jindř.ve Sl.st.hr.				80 kmh ⁻¹		300		
	Jindř.ve Sl.st.hr.	Glucholazy (PKP)				60 kmh ⁻¹		-		
	Glucholazy (PKP)	Mikulovice st.hr.				40 kmh ⁻¹		-		
	Mikulovice st.hr.	Lipová Lázně				60 kmh ⁻¹		400		X
	Lipová Lázně	Hanušovice				60 kmh ⁻¹		350		X
	Hanušovice	Bludov				100 kmh ⁻¹		350		X
	Bludov (přes kolej č.5)	Šumperk				85 kmh ⁻¹		350		X
	Šumperk	Uničov				65 kmh ⁻¹		350		X
	Uničov	Olomouc hl.n.				90 kmh ⁻¹		500		X
		rychl < 40kmh ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Olomouc hl.n.		(50)	(50)	(50)	(50)				
0 / III	101,980		(60)	60	(60)	(60)			přej	
	102,113		(80)	80	(80)	(80)				
	102,741		(90)	90	(90)	(90)				
	103,500		(70)	70	(70)	(70)			ž.sp.	
	106,000		(90)	90	(90)	(90)				
	108,167		(80)	80	(80)	(80)			přech	
	108,975		(70)	70	(70)	(70)			přev	
	Bohušovice									
0 / V	109,900		(90)	90	(90)	(90)				
	114,720		(70)	70	(70)	(70)			přech	

X

X

X

X

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Šternberk								
5 / III	0,567		(90)	90	(90)	(90)			přech
	8,075		(80)	80	(80)	(80)			
	9,192		(90)	90	(90)	(90)			
	Újezd u Uničova								
1 / 4	14,600		(40)	40	(40)	(40)			přech
	Uničov								
1A / 0	15,420		(65)	65	(65)	(65)			
	Troubelice								
0 / IX-X	21,367		40	(65)	(65)	(65)			∩
	22,033		65	(65)	(65)	(65)			
	26,801		40	(65)	(65)	(65)			
	27,358		65	(65)	(65)	(65)			
	28,220		40	(65)	(65)	(65)			
	28,570		65	(65)	(65)	(65)			
	Libina								
16 / IX-X	29,558		40	(65)	(65)	(65)			∩
	30,550		65	(65)	(65)	(65)			
	34,650		50	50	(50)	(50)			
	35,500		65	65	(65)	(65)			
	43,099		(50)	50	(50)	(50)			
	43,799		(10)	10	(10)	(10)			
	Šumperk								
1 / 9	43,815		(50)	50	(50)	(50)			∩
	44,600		70	80	85	(85)			
	Bludov		(40)	(50)	(50)	(50)			(kolej č.5)
1A-V / 5	49,345		40	50	(50)	(50)			přech
	49,478		(70)	70	80	(80)			
	49,985		(100)	100	(100)	(100)			
	52,886		70	85	90	(90)			
	53,661		70	90	100	(100)			
	55,258		(100)	100	(100)	(100)			
	56,181		40	75	80	(80)			
	56,489		70	80	85	(85)			
	57,055		70	90	95	(95)			
	58,443		40	70	75	(75)			
	58,793		40	70	(70)	(70)			
	59,156		70	90	95	(95)			
	Ruda n.M.								
A / 0	61,039		(100)	100	(100)	(100)			
	63,001		70	85	90	(90)			

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IA / II	Mikulovice								
	Mikulovice st.hr.			40	(40)	(40)			
	Glucholazy PKP			60	(60)	(60)			
	Jindř.ve Sl.st.hr.								
IIA / IO									
	Jindřichov ve Sl.								
E / VII	17,790			50	(50)	(50)			most
	17,730			60	(60)	(60)			
	Třemešná ve Sl.								
IO / VI	13,970			30	(30)	(30)			přej
	13,790			60	(60)	(60)			
	Město Albrechtice								
II / IO	11,104			80	(80)	(80)			změna rychlosti ○ R=245
	7,950			60	(60)	(60)			
	6,950			80	(80)	(80)			
	0,400			70	(70)	(70)			
	Krnov								