

| | | |
|---|---|-----------------------|
| TTP | | Trat' 311A |
| Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění | | |
| Začátek trati: | Krnov (km 87,056) | |
| Konec trati: | Olomouc hl.n. (km 86,874) | |
| Návěst, místo omezení | Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy: | Návěst, místo omezení |
| 1 | 2 | 3 |
| | st 16 2/3Hz | |
| | V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení. | |
| | st/22 Hz | |
| | V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení. | |
| | ss | |
| | V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků: | |
| | Šumperk | |
| VP | 42,928 nový km | ZP |
| ZP | 42,883 původní km | VP |
| | Bludov | |
| VP | km 49,470 | ZP |
| ZP | km 49,445 | VP |
| | st/50Hz | |
| | V celé trati je povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení. | |

X