

TTP			Trať 311A		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Krnov (<i>km 87,056</i>)			Konec trati: Olomouc hl.n. (<i>km 86,874</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Krnov - Jindř.ve Sl.st.hr.	C3/80		1	Z-GČD	
Jindř.ve Sl.st.hr. - Glucholazy	C3/60		1	Z-GČD	
Glucholazy - Mikulovice st.hr.	C3/40		1	Z-GČD	
Mikulovice st.hr. - Hanušovice	C3/60		2	Z-GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady 709.5; 729. Ze skupiny přechodnosti 3 jsou v úseku Mikulovice st.hr. - Mikulovice přechodná polská HV řady M62 (odpovídá 781) a BR232 jednoduše. Ze skupiny přechodnosti 3 jsou v úseku Jindřichov na M. - Hanušovice přechodná HV řady 770; 771 jednoduše. Písečná-Mikulovice GCZ3

1	2	3	4	5	6	
Hanušovice - Bludov	C3/100		3	Z-GC	Hnací vozidla řady 709.5; 729; 770; 771 a dopravovaná hnací vozidla řady 121 až 182; 230 až 263; 340 až 371; 451 až 471 jsou přechodná při nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/hod. Toto omezení neplatí v úseku Bludov - Šumperk (platí však pro most v km 45,717). Libina-Nový Malín GCZ3	X
Bludov - Šumperk	C3/85		3	Z-GC		X
Šumperk - Uničov	C3/65		3	Z-GC		X
Uničov - Olomouc hl.n.	C3/90		3	Z-GC		X