

TTP					Trať 311B			
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: <b>Zábřeh na M.</b> (km 0,073)				Šumperk (km 43,362)				
Začátek trati: <b>Zábřeh na M.</b> (km 39,768)				Konec trati: <b>Bludov</b> (km 48,983 )				
Platí pro koleje:		traťovou kolej						
Platí pro jízdu:		oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:		3		Od konce k začátku trati:		8		
Provoz:		obousměrný						
Trakční soustava:		3 kV ss						
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc		Oblastní střediska provozu:				
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení		GSM-R: Zábřeh na Moravě						
		SRD (TRS), kanálová skupina č. 78: Zábřeh na Moravě (mimo)- Bludov						
náhradní rádiové spojení		Není						
nouzové spojení		VOS, kanál S12 (simplex, volba hlasem)						
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu						
1		2	3	4	5	6	7	
HAB	Zábřeh na M.		39,768	3 AH1	↑2,7 ↓4,5		odbočení z TTP 309A  začátek výh.č.50	
			39,392 ≡ 0,073					
		VJ	PS	0,449				↓4,5 ↑2,6
		T		0,449				
		ZRS	(- / GSM-R)	0,551				
		Př	Lo	0,800				
		Př	PS	1,152				
		KN		1,338				
		z	Zábřeh na M.zast.	1,365				
		KN		1,478				
		AHr	Lo (Motel)	1,555				
		PKS	(X78 / -)	1,815				
AHr	So (Motel)	1,848			(Op3)	(Op4)		
Př	So	2,558						
Př	L	3,620						
VJ	L	4,330						
T		4,330						
	Postřelmov	5,191	3 AH1/ 3 AH1	- ↑8,5				
VJ	S	5,641		↑8,5				
T		5,641						

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		6,123		↑8,5		začátek výh.č.5
T			6,123				
HAB			7,054 ≡ 49,378				
	Bludov		48,983	3 AH1	↑6,1		napojení na TTP 311A 6,359≡0,054 TTP 312H 50,029≡0,816 TTP 312H