

TTP						Trať 312E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: V.Kraš (km 0,090)				Vidnava (km 4,574)			
Začátek trati: V.Kraš (km 20,128)				Konec trati: Vidnava (km 4,574)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10		Od konce k začátku trati:		4	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		Není					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: V.Kraš					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	V.Kraš		20,128	1	↑10,0 ↓15,0		odbočení z TTP 312D
HAB			20,218 ≡ 0,090				konec výh.č.7
VJ	VS		0,297		↓15,0		
T			0,297				
NV	VS		0,697				
KN			2,312				
z	V.Kraš zast.		2,325				
KN			2,350				
HD			3,921		↓7,8		
T			4,413				
D3	Vidnava		4,413	1	↓15,0		
			4,574				konec trati