

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 312G		Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:				Konec trati:						
	Osoblaha (km 20,342)				Třemešná ve Sl. (km 14,975)						
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Osoblaha				Třemešná ve Sl.				400 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						80		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						35		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						20		metry			
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka vlaku nákladní dopravy v úseku [m]			
Osoblaha				-		Třemešná ve Sl.		40	km.h ⁻¹	80	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(40)			Osoblaha						
6 / VIII	přev	40			19,990						
		30			18,447			40			
		40			17,993			30	přev		
		30			17,105			40			
		40			17,080			30	most		
					Bohušov						
0 / XIII	přev	30			16,466			40			
		40			16,062			30	přev		
	přev	30			15,640			40			
		40			15,458			30	přev		
	most	30			14,680			40			
		40			14,083			30	most		
	přev	30			13,491			40			
		40			13,344			30	přev		
	přev	30			12,936			40			
		40			12,830			30	přev		
přev	30			12,111			40				
					Slezské Rudoltice						
20 / XI	přev	40			11,665			30	přev		
		30			9,534			40			
		40			8,762			30	přev		
	přev, most	30			7,672			40			
		40			5,516			30	přev, most		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Liptaň					
26 / XVI	přev	30			3,636			40		IX / 92
		40			3,539			30	přev	
	přev	30			2,759			40		
	∩	20			2,615			30	přev	
	přev	30			2,429			20	∩	
		40			2,012			30	přev	
	přev, most	30			1,100			40		
	přej	15			0,200					
					0,150			30	přev, most	
					Třemešná ve Sl.			(20)		

X

X

X

X