

TTP		Trať 313A
Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu. (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek trati: Kostelec na H. (km 6,714)		
Konec trati: Olomouc hl.n. (km 86,874)		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3
Kostelec na H. - Čelechovice na H.		
km 2,715 - 2,720	LP	zábradlí mostu
Čelechovice na H. nž.		
kolej č. 3-1	LP	osová vzdálenost
kolej č. 3-5	LP	osová vzdálenost
kolej č. 5, km 33,827 - 33,841	L	boční rampa
Třebčín		
kolej č. 3, km 28,243 - 28,269	L	boční rampa
kolej č. 1-3	LP	osová vzdálenost
Drahanovice		
kolej č.3 km 23,310 - 23,330	L	boční rampa
kolej č. 1-3	LP	osová vzdálenost
Senice na H.		
kolej č. 1, km 18,195	P	vodní jeřáb
kolej č. 1, km 18,243	L	stožárové návěstidlo S1
kolej č. 2, km 18,011	L	stožárové návěstidlo L1
kolej č. 2, km 18,031	P	stožár osvětlení 15
kolej č. 2, km 18,041	P	vodní jeřáb
kolej č. 3, km 18,043 - 18,066	L	boční rampa
Příkazy		
kolej č. 2-1	LP	osová vzdálenost
kolej č. 1-3	LP	osová vzdálenost
kolej č. 3, km 13,866 - 13,884	L	boční rampa
Horka n.M.		
kolej č. 3 km 9,613 - 9,618	L	boční rampa
Olomouc m.		
kolej č. 3a, km 3,900 - 3,929	L	boční rampa
kolej č. 5, km 3,929 - 4,000	L	boční rampa
Olomouc-N.Ulice - Olomouc hl.n.		
km 1,792 - 1,832	LP	mostní konstrukce
km 1,380 - 1,440	LP	mostní konstrukce
km 0,538 - 0,542	LP	zábradlí mostu
Olomouc hl.n.		
kol. č. 4, km 87,030	P	předtápěcí stojan č. 7
kol. č. 6, km 87,030	L	předtápěcí stojan č. 7

Umístění	Poloha	Poznámka	
1	2	3	
kol. č. 6, km 87,049	L	návěstidlo stožárové S6	X
kol. č. 7, km 87,275	P	předtápěcí stojan č. 8	X
kol. č. 8, km 86,820	P	předtápěcí stojan č. 3	X
kol. č. 8, km 86,891	L	stožár TV42A	X
kol. č. 8, km 86,990	P	předtápěcí stojan č. 6	X
kol. č. 10, km 86,998	P	stožár TV38A	X