

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 313A			
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti							
	Začátek trati:				Konec trati:			
	Kostelec na H. (km 6,714)				Olomouc hl.n. (km 86,874)			
	Platí pro kolej traťovou							
	Platí pro jízdu oběma směry							
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:							
	Kostelec na H.		-	Olomouc hl.n.				400 m
	Největší povolená délka vlaku				470		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				160		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				75		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				60		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Kostelec na H.		Olomouc m.		60 kmh <sup>-1</sup>		300		
Olomouc m.		Olomouc hl.n.		50 kmh <sup>-1</sup>		470		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)								

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol. č.2)	(40)			Kostelec na H.				(na kol. č.2)	
25/XIV-XV	přech.	50			0,250			40	přev.	25/XIV-XV
	∩	60			0,700			50	přech.	
		30			2,590			60		
					2,765 ≡ 34,054				skok ve staničení	
	přech.	50			33,660			30	∩	
	∩	60			32,120			50	přech.	
		30			30,010			60		
		v bez z, přech.	40			29,330			30	∩
					Třebčín					
20/IX	přech. v bez z	60			28,060			40	v bez z, přech	16/IV
		55			24,120			60		
		40			23,560			55	přech.	
					Drahanovice					
13/III	∩	60			23,150			40	v bez z	10/IX
		50			21,495			60		
		60			20,840			50	∩	
					Senice na H.					
6/I	přev.	30			14,450			60		0/IV
					Příkazy					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7/II	∩ přej., přech.	60 35 60 50			13,586 10,010 9,760 7,130			30 60 35 60	přev. ∩	12/V
					<b>Olomouc-Repčín</b>					
12/II	přech., přej.	40 50 40			5,940 5,480 5,410 3,911			50 40 50	přej., přech. přech.	0/VI
					<b>Olomouc m.</b>					
8/I	ž. sv.	10 40			3,045 3,015			40 10	ž. sv.	0/IV
					<b>Olomouc-N.Ulice</b>					
4/III-IV		50			0,975 0,058			40 50		4/IV
	(na kol. č.9)				<b>Olomouc hl.n.</b>			(50)	(z kol. č.9)	

Provedené změny k 1.6.2019:

Snížení rychlosti v obou směrech, v úseku Olomouc m.-Olomouc-N.Ulice, v km 3,045 - 3,015 ze 40 km/h na 10 km/h.