

TTP		Trať 313A
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Kostelec na H. (km 6,714)	
Konec trati:	Olomouc hl.n. (km 86,874)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati povoleno zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku	
	Kostelec na H. -Třebčín	
VP	0,590	ZP
ZP	0,540	VP
	st/22 Hz	
	V celé trati povoleno zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku	
	Kostelec na H. -Třebčín	
VP	0,590	ZP
ZP	0,540	VP
	ss	
	V celé trati povoleno zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku	
	Kostelec na H. -Třebčín	
VP	0,590	ZP
ZP	0,540	VP
	st/50Hz	
	V celé trati povoleno zásobování vozů elektrickou energií kromě úseku	
	Kostelec na H. -Třebčín	
VP	0,590	ZP
ZP	0,540	VP

x