

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP						Trať 313C				Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: <b>Litovel př.</b> (km 2,132)						Konec trati: <b>Mladeč</b> (km 5,862)				
	Platí pro kolej <b>traťovou</b>										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	<b>Litovel př.</b>		<b>-</b>		<b>Mladeč</b>				<b>400 m</b>		
	Největší povolená délka vlaku						metry				
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)						<b>50</b> metry				
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						<b>-</b> metry				
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)						<b>21</b> metry				
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	<b>Litovel př.</b>		<b>Mladeč</b>				<b>40</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>50</b>		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	(z kol. č. 3)	(30)			<b>Litovel př.</b>				(na kol. č.3)		
8/VIII	přech.	30			0,250					14/III	
		40			0,534			30	přech.		
					2,670			40			
					2,763			30	přejezd		
	přev.	30			5,310			40			
	(na kol. č.1)				<b>Mladeč</b>			(30)	(z kol. č. 1)		

Provedené změny k 1.6.2018:

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku"