

TTP						Trať 313D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Prostějov hl.n. (km 0,336)				Kostelec na H. (km 6,952)			
Dráha: Kostelec na H. (km 6,952)				Chornice (km 40,745)			
Začátek trati: Prostějov hl.n. (km 80,850)				Konec trati: Chornice (km 40,530)			
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		26		Od konce k začátku trati:		22	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 Prostějov hl.n. - Kostelec na H. SŽDC D3 Kostelec na H. - Chornice			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová, PO Olomouc		Oblastní stře - diska provozu:			
Traťový radiový systém							
základní radiové spojení		SRD (TRS), kanálová skupina č. 60: Prostějov hl.n. SRV, kanál S11 (simplex, volba hlasem): Kostelec na H. - Chornice Není: Prostějov hl.n. (mimo) - Kostelec na H. (mimo)					
náhradní radiové spojení		Není					
nouzové radiové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu, VOS, kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Prostějov, Kostelec na H., Dzbel, Chornice					
1		2	3	4	5	6	7
HAB	Prostějov hl.n.		80,850	3AH1			odbočení z TTP 309B
			81,155 ≡ 0,376				konec výh. č.1
VJ	PL		0,634		- †4,1		
T			0,636				
T	Vlečka		0,713				
Př	L		0,969				
Př	PL		1,038				
VJ	L		1,401		†7,3		
T			1,401				
	Prostějov m.n.		1,859	3AH1/ 3AH1	†8,6		
T	Obsluha vlečky		2,180				
VJ	S		2,482		†8,6		
T			2,482				
Př	S		2,965				
Př	L		5,818				
PKS	(S11/ -)		5,955				
PKS	(- / X60)		5,965				

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		6,218				
T			6,218				
SD (D3)	Kostelec na H.		6,714	3AH1/1	↑5,9		(6,952)≡(0,242) TTP 313A
VJ	S		7,200		↑7,3		
T			7,200				
PKS	(S11 / -)		7,400				
Př	S		7,616				
KN			9,445				
z	Lutotín		9,477				
KN			9,505				
KN			12,920				
z	Zdětín u Pros.		12,990				
KN			13,064				
HD			15,685		↑10,7		
NV Př	Lk		15,783				
KR	Sk		15,797				(Op4)
D3	Ptení		16,121	1/1	↑8,4	sklon↑	
KR	Lk		16,319				(Op3)
NV Př	Sk		16,325				
HD			16,603		↑11,2		
KN			18,615				
z	Stražisko		18,752				
KN			18,781				
KN			21,575				
z	Čunín		21,592				
KN			21,679				
KN			22,740				
z	Křemenec		22,789				
KN			22,860				
KR	Sk		24,320				(Op3)
NV			24,720				
HD			25,307		↑22,0		
D3	Konice		25,583	1/1	↑22,5	sklon↑	
HD			26,052		↑22,5		
KN			27,995				
z	Jesenec		28,040				
KN			28,120				
HD			28,900		↑22,7		
NV			28,968				
D3	Dzbel		29,234	1/1	↑18,0 ↓27,1	sklon↑ sklon↓	
KR	Lk		29,410				(Op4)
NV			29,500				

1		2	3	4	5	6	7
LT			29,500		↓27,1		
KN			32,393				
z	Šubířov		32,449				
KN			32,458				
Vlečka	výhybka č. K1		32,704				
z	Nectava		36,948				
KN			36,950				
KN			37,015				
T	PZS		39,300				
PKS	(S54 / S11)		39,320				
Př	L		39,530				
VJ	L		39,924				
T			39,924				
VJ	L		39,934		↓ 20,0		
	Chornice		40,530	1	↓ 18,5 -		=(0,000)