

| | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---------|----------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|---------|
| Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati | TTP | | | | Trať 313D | | | | Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati | |
| | Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | | |
| | Začátek trati: Prostějov hl.n. (km 80,850) | | | | | Konec trati: Chornice (km 40,530) | | | | |
| | Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | | |
| | Prostějov hl.n. | | | Chornice | | | 400 m | | | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 240 | | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | 70 | | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | 70 | | metry | | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | |
| | Prostějov hl.n. | | - | Ptení | | 60 | km.h ⁻¹ | 240 | | |
| | Ptení | | - | Chornice | | 50 | km.h ⁻¹ | 240 | | |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | |
| | | rychl R příp. jiné omezení | rychl N | rychl 3 | <40 km.h ⁻¹ | | <40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | | rychl N |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | (z kol.č.2) | (40) | (0) | | Prostějov hl.n. | | | | (na kol. č.2) | |
| -/- | přech | 40 | | | 0,385 | | | | | 8/I |
| | přech | 50 | | | 0,680 | | | 40 | přech | |
| | | | | | Prostějov m.n. | | | | | |
| -/I | | 60 | | | 2,730 | | | 50 | přech | 9/I |
| | přech | 50 | | | 6,290 | | | 60 | | |
| | | | | | Kostelec na H. | | | | | |
| -/II | | 60 | | | 8,040 | | | | | 11/II |
| | | | | | 8,330 | | | 50 | přech | |
| | | | | | 14,000 | | | 60 | | |
| | přej | 50 | | | 14,090 | | | | | |
| | | 60 | | | 14,400 | | | | | |
| | | | | | 14,700 | | | 50 | přej | |
| | v bez z | 40 | | | 15,794 | | | 60 | | |
| | | | | | Ptení | | | | | |
| -/IX | | 50 | | | 16,330 | | | 40 | v bez z | 22/III |
| | | | | | 19,520 | | | 50 | | |
| | přej | 30 | | | 21,440 | | | 30 | přej | |
| | | 50 | | | 21,580 | | | | | |
| | v bez z | 40 | | | 25,500 | | | 50 | | |
| | | | | | Konice | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-------|---------|----|---|---|-----------------|---|-----|------|---------|--------|
| IX/- | | 50 | | | 25,880 | | | 40 | v bez z | 22/III |
| | | | | | 27,980 | | | 50 | | |
| | | | | | 28,221 | | | 40 | přej | |
| | v bez z | 40 | | | 28,970 | | | 50 | | |
| | | | | | Dzbel | | | | | |
| 26/IV | | 50 | | | 29,410 | | | 40 | v bez z | IX/- |
| | přej | 30 | | | 30,086 | | | | | |
| | hv | 50 | | | 30,175 | | | | | |
| | přej | 30 | | | 31,100 | | | | | |
| | | | | | 31,150 | | | 50 | | |
| | | 50 | | | 31,170 | | | | | |
| | | | | | 31,220 | | | 20 | přej | |
| | přej | 40 | | | 32,360 | | | | | |
| | | | | | 32,455 | | | 50 | | |
| | hv | 50 | | | 32,475 | | | | | |
| | | | | | 32,570 | | | 40 | přej | |
| | v bez z | 40 | | | 32,700 | | | | | |
| | | 50 | | | 32,730 | | | | | |
| | přej | 30 | | | 33,120 | | | | | |
| | hv | 50 | | | 33,220 | | | | | |
| | přej | 10 | | | 34,390 | | | | | |
| | | | | | 34,410 | | | 50 | | |
| | | 50 | | | 34,422 | | | | | |
| | | | | | 34,480 | | | 20 | přej | |
| | | 40 | | | 36,493 | | | | | |
| | | 50 | | | 36,955 | | | | | |
| | | | | | Chornice | | (0) | (50) | | |

Provedené změny k 1.11.2018

V hlavičce tabulky byl opraven text "Traťová rychlost" na "Nejvyšší traťová rychlost v úseku"