

TTP							Trať 314D
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Rudoltice v Čechách (km 0,550)				Lanškroun (km 4,414)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Lanškroun (km 4,414)				Rudoltice v Čechách (km 0,000)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		20		Od konce k začátku trati:		20	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Česká Třebová		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina 79: Lanškroun - Rudoltice v Č.(mimo)					
		GSM-R: Rudoltice v Čechách					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
začátek trati			4,414	1			
D3	Lanškroun +		4,140		↑12,7		
HD			3,745				
Př	AL		1,020				
PKS	(-- / 79)		0,720				
ZRS	(GSM-R / --)		0,629				
T VJ	AL		0,560				
VJ	AL		0,550		↑ 20,3	↑ sklon	
	Rudoltice v Č.		0,000	1	↑ 8,1		= 14,146
					-		

X