

TTP				Trať 315A			
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Přerov (km 87,901)			Holubice (km 28,320)				
Dráha: Holubice (km 28,320)			Brno hl.n. (km 1,351)				
Začátek trati:			Konec trati:				
Nezamyslice (km 62,193)			Brno hl.n. (km 143,496)				
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		6 ‰		Od konce k začátku trati: 5 ‰			
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV / 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Přerov (Nezamyslice) PO Brno (Nezamyslice mimo - Brno hl.n.)		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 60, 70: Nezamyslice - Brno Chřtice					
		GSM-R: Brno hl.n.					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Nezamyslice			62,193	3AH1 			navazuje na TTP 305G odbočuje TTP 309B
T VJ	S		61,284				
T	PZS		60,425				
Př	S		60,340				
PKS	(- / X60)		58,900				
PKS	(X70 / -)		58,800				
KN			58,101				
z	Chvalkovice na H.		58,021				
KN			57,910				
Př	L		56,717				
T	PZS		56,161				
T VJ	L		56,017		↑ 3,9 -		
Ivanovice na H.			55,468		↑ 4,2 -		
T VJ	S		54,580		↑ 2,6 -		
Př	S		53,880				
KN			52,722				

1		2	3	4	5	6	7
z	Hoštice-Heroltice		52,600				
KN			52,576				
T	PZS		52,571				
	IH, IPK, IHO		51,556				vyhodnoc. zařízení v ŽST Vyškov na M., Ivanovice na H. a Nezamyslice
Př	Lo		51,470				
AHr	Lo		50,766				
T	PZS		50,735				
AHr	So		50,715				
Př	So		49,580				
Př	L		49,105				
T VJ	L		47,711				
	Vyškov na M.		46,858		↑ 4,6	-	
T VJ	S		46,080		↑ 4,6	-	
Př	S		45,380				
T	PZS		45,128				
Př	Lo		44,320				
T AHr	Lo		43,610				
T	PZS		43,577				
T AHr	So		43,410				
Př	So		42,690				
Př	L		41,948				
T VJ	L		41,244		↑ 5,3	-	
	Luleč		40,366	3AH1/2	↑ 5,3	↓ 7,8	
T VJ	S		39,660		-	↓ 7,8	
Př	S		38,949				
Př	L		37,401				
T VJ	L		36,701		-	↓ 5,4	
	Komořany u Vyš.		36,020	2/3AH1	↓ 6,9	-	
T VJ	S		35,401		-	↓ 4,5	
Př	S		34,701				
Př	L		33,942				
T	PZS		33,576				

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	L		33,102		↓ - 5,0		
	Rousínov		32,368	3AH1/2	↓ - 5,9		
T VJ	S		31,692		↓ - 4,5		
Př	S		30,965				
Př	L		30,096				
T VJ	L		29,396		↓ - 2,7		
	Holubice		28,592		↓ - 4,7		
T VJ	S		28,076		↓ - 3,5		
Př	S		27,376				
Př	L		25,600				
T VJ	L		24,900		↓ - 3,7		
	Křenovice hor.n.		24,195	2/3AH1	↓ - 3,7		
T VJ	S		23,686		↓ - 3,7		
Př	S		22,986				
KN			22,215				
z	Zbýšov		22,130				
KN			22,066				
KN			19,920				
z	Hostěrádky-Rešov		19,779				
KN			19,725				
Př	L		16,738				
T	PZS		16,389				
KN			16,368				
z	Újezd u Brna		16,338				
KN			16,183				
T VJ	L		16,035				
	Sokolnice-Telnice		15,438	3AH1/2	↓ - 3,2		

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	S		14,858		- ↓ 3,2		
Př	S		13,799				
T Vlečka	(R1)		12,896				
Př	L		10,100				
T VJ	L		9,399				
	Brno-Chrlice		8,801				
T VJ	S		8,266				
Př	S		7,560				
T	PZS		7,390				
T	PZS		7,075				
T	PZS		6,006				
ZRS	(GSM-R / -)		3,615				
PKS	(- / X70)		3,615				
Př	CHL		2,834				
T VJ	CHL		1,780		- ↓ 6,0		
HAB			1,351≡ 142,147				změna kilometráže nový kilometr
	Brno hl.n.		143,496	2	- ↓ 6,0		