

TTP	\$Tabulka12\$						Trať 315D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Dráha: <b>Holubice (2,468)</b>					<b>Blažovice (0,735)</b>			
Začátek trati: <b>Holubice (km 28,592)</b>					Konec trati: <b>Blažovice (km 16,224)</b>			
Platí pro koleje:			traťovou					
Platí pro jízdu:			oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:			2 ‰		Od konce k začátku trati:			11 ‰
Provoz:			pravostranný					
Trakční soustava:			st 25 kV / 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:					SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Brno		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení			SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 70 a 67					
náhradní rádiové spojení			Není					
nouzové spojení			VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
			Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1			2	3	4	5	6	7
Holubice				28,592	3AH1	↑ 4,6 -		změna kilometráže nový kilometr
HAB				28,194 ≡ 2,468				
T VJ BS				2,204		↑12,2 -		
PKS ( X67 / - )				2,010				
Př HL				1,730				
PKS ( - / X70 )				1,660				
Př BS				1,500				
T VJ HL				1,030		↑12,7 -		změna kilometráže nový kilometr
HAB				0,728 ≡ 16,953				
Blažovice				16,224	3AH1	↑13,4 -		

X