Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 317B	Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: **(Vrbovce) – Velká n.Vel.st.hr.** *(km 44,685)*					Konec trati: **Veselí nad Moravou** *(km 87,828)*				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku: Velká n.Vel.st.hr. Veselí n.M. 700 m									
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					**580**			metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					**118**			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					**50**			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)
	Velká n.Vel.st.hr.			-	Veselí n.M.			80	km.h^{-1}	**580**
				-					km.h^{-1}	
				-					km.h^{-1}	
				-					km.h^{-1}	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h^{-1}		<40 km. h^{-1}	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(80)			Kmpoloha začátku majetku ČR, spravovaná ŽSR, provozovaná ŽSR **Velká n.Vel.st.hr.**						
15/II	v bez z	40 60			49,847 49,912			80		-/VIII	x
					Velká n.Vel.						
14/II	∩, ∪∩	80 70 80			50,561 50,650 54,130 56,930 nz Lipov nz Blatnice pod sv. Antonínkem 66,860			60 40 80 70 80	v bez z ∩, ∪∩	-/VIII	x
					Veselí n.M.			(80)			