

TTP						Trať 317C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Luhačovice (km 9,757)				Újezdec u Luh. (km 119,754)			
Začátek trati: Luhačovice (km 9,757)				Konec trati: Újezdec u Luh. (km 119,582)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10		Od konce k začátku trati:		-	
Provoz:		obousměrný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Valašské Meziříčí		Oblastní stře- diska provozu:		SD CDP Přerov: Luhačovice (včetně) – Újezdec u Luhačovic (včetně)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS), kanálová skupina č. 65					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS, kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
DOZ	Luhačovice		9,632	3 AH1	↓5,7		
VJ	S		9,170		↓3,2		od 16.1.2009
T			9,170				
Př	S		8,770				od 16.1.2009
KN			5,770				
z	Biskupice u Luh.		5,740				
KN			5,710				
KN			4,640				
z	Polichno		4,574				
KN			4,524				
Př	PL		0,690				
VJ	PL		0,285		↓8,4		
T			0,285				
HAB			0,094 ≡ 119,754				konec výh.č.3
DOZ	Újezdec u Luh.		119,582	3 AH1	↓4,2		

X

X