

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

TTP

Trať318A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Veselí nad Moravou (km 87,828)

Konec trati:
Brno hl.n. (km 143,496)

Platí pro kolej 1. traťovou v úseku Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Platí pro jízdu od začátku ke konci trati

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Veselí nad Moravou

Šlapanice

700 m

Šlapanice

Brno-Slatina

1000 m

Brno-Slatina

Brno hl.n.

700 m

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

356

metry

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

354

metry

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

115

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Veselí n.M.

Bzenec

100 kmh⁻¹

568

Bzenec

Nesovice

80 kmh⁻¹

537

Nesovice

Šlapanice

100 kmh⁻¹

513

Šlapanice

Brno-Slatina

115 kmh⁻¹

513

Brno-Slatina

Brno hl.n.

90 kmh⁻¹

356

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40 km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6/V

Veselí n.M.

87,041

86,447

80,663

79,769

Bzenec

Vlkoš

63,875

63,280

Kyjov

62,090

58,607

Nemotice

(40)

(80)

(80)

X

X

X

X

X

X

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/VII-VIII	44,394		(70)	70	(70)				přev, ∩
	43,898		70	80	(80)				
	Nesovice								
6/II	37,933		70	90	95				
	36,634		(100)	100	(100)				
	34,326		(95)	95	100				∩
	33,614		(80)	80	(80)				∩
	Bučovice								
6/II	32,650		70	80	85				
	32,385		(95)	95	100				
	31,102		(100)	100	(100)				
	26,950		70	90	95				∩
	26,399		(100)	100	(100)				
	24,816		70	90	95				∩
	24,311		70	75	80				∩
	24,014		70	80	(80)				
	Slavkov u Brna								
2/IX	22,800		(95)	95	100				
	21,400		(90)	90	95				∩
	20,150		(85)	85	90				∩
	17,800		(75)	75	80				∩
	17,091		(100)	100	(100)				
	Blažovice								
	16,030		(80)	80	(80)				ž. sv.
	15,578		(100)	100	(100)				
10/V	11,700		70	85	90				∩
	Šlapanice								
	9,920		70	80	85				∩
2/IX	9,364		(115)	115	(115)				
	7,928		70	100	(100)				∩
	7,027		(100)	100	(100)				
	Brno-Slatina								
13/II	3,360		70	90	(90)				∩
	2,627		40	60	(60)				∩
	Brno-Černovice								

/ / X X X

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III/8	5,190		(70)	70	(70)				
	1,360		(40)	40	(40)				
	1,360		(R30)	R30	(R30)				ž. sv., rychl.R- pro vlaký nákl.dopravy
	143,075		(30)	30	(30)				
	Brno hl.n.								

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať 318A							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:					Konec trati:				
Veselí nad Moravou (km 87,828)					Brno hl.n. (km 143,496)				
Platí pro kolej 1. traťovou v úseku Veselí nad Moravou - Brno hl.n.									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Veselí nad Moravou			Šlapanice					700 m	
Šlapanice			Brno-Slatina					1000 m	
Brno-Slatina			Brno hl.n.					700 m	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						356		metry	
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						354		metry	
Normativ délky O (vlaků zastávkové)						115		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Veselí n.M.			Bzenec			100 kmh ⁻¹		568	
Bzenec			Nesovice			80 kmh ⁻¹		537	
Nesovice			Šlapanice			100 kmh ⁻¹		513	
Šlapanice			Brno-Slatina			115 kmh ⁻¹		513	
Brno-Černovice			Brno hl.n.			70 kmh ⁻¹		356	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/V	Brno hl.n.		(30)	(30)	(30)				ž. sv., rychl.R- pro vlaky nákl.dopravy
	143,075		(40)	40	(40)				
	143,075		(R30)	R30	(R30)				
	1,360		(70)	70	(70)				
0/VII-VIII	Brno-Černovice								○
	2,627		70	90	(90)				
	3,065		70	100	(100)				
	3,248		(100)	100	(100)				

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15/II	Brno-Slatina								
	7,027		70	(100)	(100)				○
	7,928		(115)	115	(115)				
	9,364		70	80	85				○
7/VII	Šlapanice								
	9,920		70	85	90				
	11,700		(100)	100	(100)				
	15,578		(80)	80	(80)				ž. sv.
14/II-III	Blažovice								
	16,030		(100)	100	(80)				
	17,091		40	75	80				○
	17,800		(85)	85	90				
1/IV	Slavkov u Brna								
	24,023		70	75	80				○
	24,309		70	90	95				
	24,815		(100)	100	(100)				
12/VII-VIII	Bučovice								
	26,409		70	90	95				○
	26,947		(100)	100	(100)				
	31,101		(95)	95	100				○
1/IV	Nesovice								
	32,380		70	80	85				○
	32,650		70	80	(80)				
	33,614		(95)	95	100				
12/VII-VIII	Nemotice								
	34,326		(100)	100	(100)				
	36,634		70	90	95				○
	37,933		70	80	(80)				○
12/VII-VIII	Nesovice								
	43,898		(70)	70	(70)				přev, ○
	44,394		70	80	(80)				
	Nemotice								

X
X
X
/

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/II/	58,607		80	(80)	(80)				v bez z
	62,090		(40)	40	(40)				
	Kyjov								
8/VI/	63,280		70	75	(75)				∩
	63,875		70	80	(80)				
	Vlkoš								
III-II/9									
	Bzenec								
IX-V/6	79,769		(80)	80	(80)				
	80,663		(100)	100	(100)				
	86,447		40	80	(80)				
	87,041		40	80	(80)				
	Veselí n.M.								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 318A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Veselí nad Moravou (km 87,828)					Brno hl.n. (km 143,496)			
	Platí pro kolej 2. traťovou v úseku Veselí n/Mor. - Odb.Brno-Černovice								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Veselí nad Moravou			Šlapanice		700 m			
	Šlapanice			Brno-Slatina		1000 m			
	Brno-Slatina			Brno hl.n.		700 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					356		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					354		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					115		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Veselí n.M.		Bzenec			100 kmh ⁻¹		568	
	Bzenec		Nesovice			80 kmh ⁻¹		537	
	Nesovice		Šlapanice			100 kmh ⁻¹		513	
	Šlapanice		Brno-Slatina			115 kmh ⁻¹		513	
Brno-Slatina		Brno hl.n.			90 kmh ⁻¹		356		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Veselí n.M.		(40)	(80)	(80)				z koleje č.1
6/IV	87,041		40	80	(80)				přej, ∩
	86,447		(100)	100	(100)				
	80,663		(80)	80	(80)				∩
	79,769		70	(80)	(80)				∩
	Bzenec								
2/IV									
	Vlkoš								
9/IV	63,875		70	75	(75)				∩
	63,280		(40)	40	(40)				v bez z
	Kyjov								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 V-VI	62,090		(80)	80	(80)				
	58,607		70	(80)	(80)				○
	Nemotice								
12 V/VII-VIII	44,394		(70)	70	(70)				přev, ○
	43,898		70	80	(80)				
	Nesovice								
6/II	37,933		70	90	95				
	36,634		(100)	100	(100)				
	34,326		(95)	95	100				○
	33,614		(80)	80	(80)				○
	Bučovice								
6/II	32,650		70	80	85				
	32,385		(95)	95	100				
	31,102		(100)	100	(100)				
	26,950		70	90	95				○
	26,399		(100)	100	(100)				
	24,816		70	90	95				○
	24,311		70	75	80				○
	24,014		70	80	(80)				
	Slavkov u Brna								
2/IX	22,800		(95)	95	100				
	21,400		(90)	90	95				○
	20,150		(85)	85	90				○
	17,800		(75)	75	80				○
	17,091		(100)	100	(100)				
	Blažovice								
	16,030		(80)	80	(80)				ž. sv.
	15,578		(100)	100	(100)				
10/V	11,700		70	85	90				○
	Šlapanice								
	9,920		70	80	85				○
2/IX	9,364		(115)	115	(115)				
	7,928		70	100	(100)				○
	7,040		(100)	100	(100)				
	Brno-Slatina								
13/II	3,360		70	90	(90)				○

/

/

X

X

X

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2,627 Brno-Černovice		40	60	(60)				∅

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 318A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Veselí nad Moravou (km 87,828)					Konec trati: Brno hl.n. (km 143,496)			
	Platí pro kolej 2. traťovou v úseku Veselí n/Mor. - Odb.Brno-Černovice								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Veselí nad Moravou			Šlapanice			700 m		
	Šlapanice			Brno-Slatina			1000 m		
	Brno-Slatina			Brno hl.n.			700 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					356		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					354		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					115		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Veselí n.M.			Bzenec		100 kmh ⁻¹		568	
	Bzenec			Nesovice		80 kmh ⁻¹		537	
	Nesovice			Šlapanice		100 kmh ⁻¹		513	
	Šlapanice			Brno-Slatina		115 kmh ⁻¹		513	
	Brno-Slatina			Brno hl.n.		90 kmh ⁻¹		356	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III/0 VII/VIII	Brno-Černovice		(40)	(60)	(60)				
	2,627		70	90	(90)				
	3,065		70	100	(100)				
	3,248		(100)	100	(100)				
15/II	Brno-Slatina		70	(100)	(100)				
	7,040								
	7,928		(115)	115	(115)				
	9,364		70	80	85				
	9,920		70	85	90				
	Šlapanice								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/I	11,700		(100)	100	(100)				
	15,578		(80)	80	(80)				ž. sv.
	16,030		(100)	100	(100)				
	Blažovice								
I/IV	17,091		40	75	80				○
	17,800		(85)	85	90				
	20,150		(90)	90	95				
	21,400		(95)	95	100				
	22,800		(80)	80	(80)				○
	Slavkov u Brna								
I/IV	24,023		70	75	80				○
	24,309		70	90	95				
	24,815		(100)	100	(100)				
	26,409		70	90	95				○
	26,947		(100)	100	(100)				○
	31,101		(95)	95	100				○
	32,380		70	80	85				○
	32,650		70	80	(80)				
	Bučovice								
I/IV	33,614		(95)	95	100				
	34,326		(100)	100	(100)				
	36,634		70	90	95				○
	37,933		70	80	(80)				○
	Nesovice								
I/2/VI-V/II	43,898		(70)	70	(70)				přev, ○
	44,394		70	80	(80)				
	Nemotice								
7/II	58,607		80	(80)	(80)				
	62,090		(40)	40	(40)				v bez z
	Kyjov								
8/VI	63,280		70	75	(75)				○
	63,875		70	80	(80)				
	Vlkoš								
6/II-III									
	Bzenec								

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IX-A/9	79,769		(80)	80	(80)				
	80,663		(100)	100	(100)				
	86,447		40	80	(80)				
	87,041			80	(80)				
	Veselí n.M.								