

TTP	\$Tabulka01\$					Trat' 318B
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Brno-Černovice odbočka (km 2,230)			Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka (km 1,733)			
Začátek trati: Odb. Brno-Černovice (km 2,272)			Konec trati: Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská (km 4,625)			
Platí pro koleje:		S1., S2.				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		9 ‰		Od konce k začátku trati:		6 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		st 25 kV 50 Hz				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Brno		Oblastní stře-diska provozu:		
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Odb Brno-Černovice		2,272	3A3			úsek bez TZZ, součástí SZZ Brno-Černovice
HAB		1,733 ≡ 4,553	X			změna kilometráže
Odb Brno-Čer.zhl.Táb.		4,625	3A3			nový kilometr