

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP							Trať 318B			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:					Konec trati:					
	Odb. Brno-Černovice (km 2,272)					Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská (km 4,625)					
	Platí pro kolej					S1.					
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Brno-Černovice			Brno-Čer.zhl.Táb.			700		m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					360		metry			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					360		metry				
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Brno-Černovice			-		Brno-Čer.zhl.Táb.		60	km.h ⁻¹	450		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹		≤40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
		(60)	(40)		Brno-Černovice						
III / 6	○	60			1,783		40	60	○		
					Brno-Čer.zhl.Táb.			(60)			

Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:					Konec trati:					
	Odb. Brno-Černovice (km 2,272)					Odb. Brno-Černovice zhlaví Tábořská (km 4,625)					
	Platí pro kolej					S1.					
Platí pro jízdu oběma směry											
Zábrzdná vzdálenost v úseku:											
Brno-Černovice			Brno-Čer.zhl.Táb.			700		m			
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					360		metry				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					360		metry				
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Brno-Černovice			-		Brno-Čer.zhl.Táb.		60	km.h ⁻¹	450		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹		≤40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
		(60)	(40)		Brno-Černovice						
III / 6	○	60			1,783		40	60	○		
					Brno-Čer.zhl.Táb.			(60)			

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP								Trať 318B		Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Odb. Brno-Černovice (km 2,272)					Konec trati: Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská (km 4,625)					
	Platí pro kolej S2.										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Brno-Černovice		Brno-Čer.zhl.Táb.				700 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					450		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					360		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					360		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Brno-Černovice			-		Brno-Čer.zhl.Táb.		60	km.h ⁻¹	450	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(60)	(40)		Brno-Černovice						
9 / III	⊂	60			1,783		40	60	⊂	6 / IV-V	
					Brno-Čer.zhl.Táb.			(60)			

X