

TTP				Trať 318C			
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Hodonín (36,873=104,951)			Zaječí (0,459=101,810)				
Začátek trati:			Konec trati:				
Hodonín (km 104,290)			Zaječí (km 102,208)				
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12 ‰	Od konce k začátku trati:		13 ‰		
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Hodonín - Zaječí)	Oblastní střediska provozu:	CDP Přerov (Hodonín)			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Hodonín					
		Není: Hodonín (mimo) - Zaječí (mimo)					
		GSM-R: Zaječí					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DOZ)	Hodonín		37,680	3 AH1	↑13,6 -		104,144
T-VJ	ML		36,509				
ZRS	(KGSM-R/GSM-R)		36,460				
Př	ML		36,109				
T	PZS		34,423				
T	PZS		30,412				
Př	HL		28,489				
T-VJ	HL		28,089		↑4,0 -		
	Mutěnice		27,258	3AH1/2	↑2,5 -		
T-VJ	S		26,891				
T	PZS		26,628				
Př	S		26,491				
KN			25,986				
z	Mutěnice zast.		25,928				
KN			25,878				
T	PZS		24,320				
Př	L		19,501				
T-VJ	L		19,100				

1		2	3	4	5	6	7
SD (D3) Čejč			18,592		-		
					↓ 6,0		
T-VJ	ZS		17,241				
Př	ZS		16,840				
T	PZS		14,490				
KN			14,364				
z	Brumovice		14,331				
KN			14,295				
Př	L		12,548				
T-VJ	L		12,148		↑7,3		
					-		
			11,864		-		
	Kobyli na M.				↓ 10,2		
T-VJ	S		11,460				
Př	S		11,060				
T	PZS		8,834				
KN			8,736				
z	Bořetice		8,647				
KN			8,641				
KN			5,290				
z	V.Pavlovice zast.		5,207				
KN			5,193				
T	PZS		4,740				
Př	L		4,678				
T-VJ	L		4,278				
			3,890				
	V.Pavlovice			2/3AH1	-		
					↓ 6,2		
T-VJ	S		3,513		↑15,4		
					-		
Př	S		3,110				
Př	PL		1,216				
ZRS	(GSM-R/KGSM-R)		0,823				
T-VJ	PL		0,773				
	Zaječí		0,070	3AH1	-		102,208
					↓ 14,2		