

TTP	\$Tabulka01\$					Ověřeno 06.06.2017	Trat' 318D
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Bzenec (78,128)				Moravský Písek (1,164=123,960)			
Začátek trati: Moravský Písek (km 124,425)				Konec trati: Bzenec (km 77,694)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		6 ‰		Od konce k začátku trati:		6 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (M. Písek - Bzenec)		Oblastní střediska provozu:		CDP Přerov (M. Písek)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Moravský Písek					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 67: Bzenec					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(DOZ)	Moravský Písek		1,635	3 AH1	- ↓ 7,3		
T-VJ	BS		0,770				
ZRS	(- / GSM-R)		0,702				
PKS	(X67 / -)		0,120				
	HAB		0,000=				
			80,229				
KN			80,118				
z	Bzenec-Olšovec		80,100				
KN			80,073				
Př	PL		79,410				
T	PZS		79,390				
T-VJ	PL		78,356				
	Bzenec		77,694	3 AH1			

X

X

X

X

X

změna kilometráže
nový kilometr