

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 318D				Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Moravský Písek (km 124,425)				Bzenec (km 77,694)				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu oběma směry								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Moravský Písek				Bzenec				
					700 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				601		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				277		metry			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)				45		metry			
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Moravský Písek		-	Bzenec		80	km.h ⁻¹	601		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)									

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 2	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	z koleje č. 4				Moravský Písek					
6/IV	⌋	60	40		1,129					6/IV
	⌋	80	70		0,780	0,851	40	40	⌋	
	⌋		80		79,098		70		⌋	
	⌋	60	60		78,238		80	80		
		40	40		77,940		60	60		
					Bzenec		/40/	/40/	z koleje č.6	