

TTP	\$Tabulka03a\$	Trať 320A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	(Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)	
Konec trati:	Brno hl. n. (km 143,496)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Brno-Židenice	<p>Vedení vlaků objízdnými trasami do a z ŽST Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice.</p> <p>Změna směru jízdy vlaku na koleji 1K a 2K:</p> <p>Při vedení vlaků objízdnými trasami úvratí a změně směru jízdy přes Odb Brno-Židenice na a z TK 1K a 2K neplatí pro jízdu tohoto vlaku návěstí na návěstním opakovači VZ hnacího vozidla. Pro další jeho jízdu platí pouze návěstní znak na odjezdovém návěstidle příslušné koleje.</p>	

Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Brno hl.n.	<p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl. n. :</p> <p>Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky.</p> <p>Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.60, 62, 68) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno koncem výhybky č. 68 a koncem výhybky č. 60."</p> <p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řídícího posun:</p> <p>V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řídícího posun – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety.</p> <p>Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS).</p> <p>Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety).</p> <p>Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu.</p>	SR

X