

TTP	\$Tabulka01\$					Trat' 320C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Modřice (km 0,055)			Brno-H.-Heršpice-modř. z. (km 1,934)			
Začátek trati: Modřice (km 137,023)			Konec trati: Brno-Horní Heršpice modř. zhlaví (km 139,765)			
Platí pro koleje:		95. spojovací v úseku Modřice - Brno jih				
Platí pro koleje:		98. spojovací v úseku Brno Jih - Brno-H.Heršpice				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		2 ‰		Od konce k začátku trati:		2 ‰
Provoz:			pravostranný			
Trakční soustava:			st 25 kV/50 Hz			
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Brno		Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Modřice		137,023				trať bez traťového zab. zař. km 138,180 Břeclav - Brno
HAB		137,762 ≡ 0,055				
T PZS		0,478				
Brno jih		1,610				
HAB		1,934 ≡ 139,636				
Brno-H.Heršpice		139,765				

X