

TTP	\$Tabulka01\$					Trať 322A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Znojmo st.hr. (87,660)			Okříšky (169,019)			
Začátek trati:			Konec trati:			
(Retz) Znojmo st.hr. (km 87,660)			Okříšky (km 169,857)			
Platí pro kolej:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		10 ‰		Od konce k začátku trati:		12 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		v úseku Znojmo st.hr. - Znojmo: 15kV, 16 2/3 Hz				
Trakční soustava:		v úseku Znojmo - Okříšky: není				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Znojmo - Jaroměřice nad Rokytnou) PO Jihlava (Jaroměřice nad Rokytnou mimo - Okříšky)		Oblastní střediska provozu:		Znojmo (Šatov)
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Znojmo st.hr. - Znojmo Není: Znojmo (mimo) - Okříšky (mimo) SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: Okříšky				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Znojmo st.hr.		87,660	1			
ZRS (GSM-R/-)		87,660				
T		88,391				
VJ L		88,401				
(DOZ) Šatov		89,142	1/3AH1	↓ - 10,0		
T VJ S		89,618				
Př S		90,693				
T PZS		95,137				
KN		95,548				
z Znojmo-N.Šaldorf		95,705				
KN		95,708				
T PZS		96,643				
T PZS		97,757				
Př L		98,372				
T VJ L		99,161		↑7,2 -		

1		2	3	4	5	6	7
(SD)	Znojmo		100,149				25,569
T VJ	S		101,144		↑13,3		
ZRS	(KGSM-R/GSM-R)		101,320		-		
T	PZS		101,389				
Př	S		102,102				
T	PZS		102,249				
KN			102,273				
z	Znojmo nemocnice		102,302				
KN			102,333				
KN			108,225				
z	Citonice		108,286				
KN			108,375				
Př	L		111,080				
T VJ	L		112,086		↑9,5		
	Olbramkostel		112,592	3AH1/I	-		
T VJ	S		113,268		↑4,9		
Př	S		114,358		↑9,7		
T	PZM		118,220		-		
Př	L		118,226				
T VJ	L		118,929		↑6,5		
	Šumná		119,465		-		
					↓ 5,0		
T VJ	S		120,298		-		
					↓ 9,9		
Př	S		121,099				
T	PZS		121,757				
Př	L		125,661				
T VJ	L		126,468				
T	PZS		126,481				
	Gřešlové Mýto		127,170		↑ 7,9		
T	PZS		126,897		-		
T VJ	S		127,879		↑ 7,9		
Př	S		128,582		-		
KN			130,000				
z	Blížkovice		130,080				
KN			130,094				
T	PZS		130,097				

x

x

x

x

x

x

1	2	3	4	5	6	7
KN		132,470				
z Vesce		132,480				
KN		132,600				
T PZS		132,453				
Př L		137,233				
T		137,573	↑1			
VJ L		137,933				
Moravské Budějovice		138,466			0,000	
VJ S		139,690				
Př S		140,390				
KN		143,690				
z Bohušice		143,720				kh 60 m
KN		143,750				
T PZS		144,184				
Př L		145,206				x
T PZS		145,783				x
VJ-T L		145,983		↓ - 6,7		
Jaroměřice n.R.		146,587				
VJ-T S		147,106		↓ 4,1		x
T PZS		147,355				
Př S		147,811				x
T PZS		148,648				
KN		150,758				
z Šebkovice		150,762				
T		150,762				
KN		150,857				
Př L		153,288				
T PZS		153,299				
VJ-T L		153,992		↑ 10,1 - ↑ 9,7 -		x
Kojetice na M.		154,635				
VJ-T S		155,110		↑ 10,0 -		x
T PZS		155,403				
Př S		155,815				
T PZS		156,419				
T PZS		158,800				
Př L		159,780				

1		2	3	4	5	6	7
VJ	L		160,539		- ↓ 10,7		md 475 m l. kolej
	Stařeč		161,153		- ↓ 10,0		
T	PZS		161,719				
VJ	S		161,737		- ↓ 6,4		
Př	S		162,401				kh 60 m
PKS	(62 / -)		165,000				
T	PZS		165,796				
T	PZS		166,301				
z	Hvězdoňovice		166,330				
KN			166,335				
KN			166,395				
Př	ZL		167,790				61,866
VJ	ZL		168,841		- ↓ 12,4		
	Okříšky		169,857	1	- ↓ 10,0		