

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 322A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: <b>(Retz) Znojmo st.hr. (km 87,660)</b>				Konec trati: <b>Okříšky (km 169,857)</b>				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Znojmo st.hr. (km 87,660)			Okříšky (km 169,857)					700 m
	Nejdelší délka nákladního vlaku				490		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				484		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				160		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				94		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Znojmo st.hr.		Šatov		85 kmh <sup>-1</sup>		490		
	Šatov		Znojmo		90 kmh <sup>-1</sup>		490		
	Znojmo		Okříšky		80 kmh <sup>-1</sup>		484		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Retz ÖBB			(80)					
10/VII	87,350			70					přev
	Znojmo st.hr.								
	87,664			75	80				
	88,600			80	85				
	Šatov								
9/VI-VII	90,835			90					přev
	94,168			80	85				
	94,766			90					
	96,240			75	80				přev
	99,178			80					⌒
	99,896			50					⌒
	Znojmo			(50)					
0/VI-1	100,658			50					⌒
	100,762			60					⌒
	101,201			75					přech

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III/	103,400			70					∩
	108,500			75					přech
	<b>Olbramkostel</b>								
0 V/II- III/	113,955			80					přev
	117,448			70					
	117,883			80					
	<b>Šumná</b>								
10/II	120,009			75					přev
	121,450			80					
	<b>Grešlové Mýto</b>								
0 V/II	127,517			70					přech
	127,657			80					přev
	134,255			75					
	137,883			70					∩
	138,200			75					přev
	<b>Moravské Budějovice</b>								
5/II	140,960			80					
	<b>Jaroměřice</b>								
1 V/II- III/	148,280			70					přev
	148,653			75					přech (-----)
	153,300			70					přech
	154,130			60					přech
	<b>Kojetice na M.</b>								
10 V/II- III/	155,605			75					∩
	160,523			65					přech
	<b>Stařeč</b>								
10/II	161,420			70					∩
	162,900			75					∩
	168,910			50					přech
	<b>Okříšky</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP	Trať 322A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: (Retz) Znojmo st.hr. (km 87,660)					Konec trati: Okříšky (km 169,857)			
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Znojmo st.hr. (km 87,660)			Okříšky (km 169,857)				700 m	
	Nejdelší povolená délka vlaku					490		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					484		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					160		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					94		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Znojmo st.hr		Šatov		85 kmh <sup>-1</sup>		490		
	Šatov		Znojmo		90 kmh <sup>-1</sup>		490		
	Znojmo		Okříšky		80 kmh <sup>-1</sup>		484		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Okříšky			(50)					z kol.č.1
0/VII-VIII	168,910			75					○
	162,900			70					○
	161,420			65					přech
	Stařeč								
10/VII-VIII	160,523			75					○
	155,605			60					přech
	Kojetice na M.								
10/II	154,130			70					přech
	153,300			75					přech (-----)
	148,653			70					přev
	148,280			80					
	Jaroměřice n.R.								
1/1	140,960			75					přev
	140,472			50					přej
	140,280			75					hv

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Moravské Budějovice</b>								
10/II	138,200			70					○
	137,883			75					přev
	134,255			80					
	127,657			70					přech
	127,517			80					
	<b>Grešlové Mýto</b>								
0/VII	121,450			75					přev
	120,009			80					
	<b>Šumná</b>								
10/II	117,883			70					přev
	117,448			80					
	113,955			75					přech
	<b>Olbramkostel</b>								
10/II	108,500			70					○
	103,400			75					přech
	101,201			60					○
	100,762			50					○
	<b>Znojmo</b>								
12/V-VI	99,895			80					○
	99,178			75	80				přev
	96,213			90					
	94,766			80	85				přev
	94,168			90					
	90,835			80	85				přev
	89,575			80	85				
	<b>Šatov</b>								
12/VI	88,600			75	80				přev
	87,664			70					○
	<b>Znojmo st.hr.</b>								
	87,350			80					
	<b>Retz ÖBB</b>								