

TTP			Trať 322A			X
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.						
Začátek trati: (Retz) Znojmo st.hr. (km 87,660)				Konec trati: Okříšky (km 169,857)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.						
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)						
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka	
1	2	3	4	5	6	
Znojmo st.hr. - Šatov	D4/85	D4/85	3	Z-GC		
Šatov - Znojmo	D4/90	D4/90	3	Z-GC	Mosty a propustky v km 89,918; 90,086; 94,751; 97,957; 98,170; 98,364; 98,925; 99,297; 99,660 omezení na D4/80.	
Znojmo-Olbramkostel	D4/80	D4/80	3	Z-GCZ3		
Olbramkostel- Okříšky	D4/80	D4/80	3	Z-GC	Most v km 148,528 omezení na D4/50 nebo C4/75. Kolej č.4 ŽST Jaroměřice Z-GČD.	