

| TTP                                 |  | Trať 322C |
|-------------------------------------|--|-----------|
| Ustanovení místního významu         |  |           |
| Začátek trati:                      | <b>Brno hl. n. (km 143,496)</b>  |           |
| Konec trati:                        | <b>Jihlava (km 198,627)</b>  |           |
| Usek trati, km, dopravní stanoviště | Text ustanovení místního významu   | Poznámka  |
| 1                                   | 2  | 3         |
| Brno hl.n.                          | <p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl. n. :</p> <p>Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky.</p> <p>Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.60, 62, 68) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno koncem výhybky č. 68 a koncem výhybky č. 60."</p> <p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řidičího posun:</p> <p>V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řidičího posun – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety.</p> <p>Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS).</p> <p>Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety).</p> <p>Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu.</p> |           |

X

| Usek trati, km, dopravní stanoviště | Text ustanovení místního významu   | Poznámka |
|-------------------------------------|--|----------|
| 1                                   | 2  | 3        |
| Brno-Židenice                       | Vedení vlaků objížděnými trasami do a z ŽST Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice.<br>Změna směru jízdy vlaku na koleji 1K a 2K:<br>Při vedení vlaků objížděnými trasami úvratí a změně směru jízdy přes Odb Brno-Židenice na a z 1K a 2K neplatí pro jízdu tohoto vlaku návštěvní na návštěvním opakovači VZ hnacího vozidla. Pro další jeho jízdu platí pouze návštěvní znak na odjezdovém návěstidle příslušné koleje |          |
| Brno-Maloměřice                     | Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl.21 Staničního řádu.   |          |
| Brno-H. Heršpice                    | <b>Místo zastavení vlaků:</b><br><i>Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.3 a 5 v km 140,810 (v úrovni návěstidla L707) pro směr jízdy do ŽST Brno hl.n.</i>  |          |
| Střelice                            | <b>Místo zastavení vlaků:</b><br><i>Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna u koleje č.2 v km 142,715 pro směr jízdy do ŽST Tetčice/ ŽST Silůvky</i>  |          |
| Tetčice                             | <b>Místo zastavení vlaků:</b><br><i>Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.3 a 5 v km 6,530 pro směr jízdy do ŽST Sřelice.</i><br><i>Nepřenosná návěst „Konec nástupiště“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.3 a 5 v km 6,739 pro směr jízdy do ŽST Zastávka u Brna.</i>   |          |

| Usek trati, km, dopravná stanoviště | Text ustanovení místního významu   | Poznámka |
|-------------------------------------|--|----------|
| 1                                   | 2  | 3        |
| Zastávka u Brna                     | Na staničních kolejích č. 7,9 a 9a je trvale snížená rychlost na 20 km.h-1. Snížení rychlosti je návěštěno. Snížení rychlosti je návěštěno vpravo pro směr Tetčice v km 10,761 a vlevo pro směr Rapotice v km 10,458. Snížení rychlosti je předvěštěno.  |          |
| Vladislav                           | Pro jízdu vlaku/PMD v ŽST Vladislav s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS P1 (P3858) v km 43,643 a PZS P2 (P3859) v km 44,548 musí být uplatněna také následující opatření/pravidla:<br>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhodových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.                          |          |
| Třebíč                              | Pro jízdu vlaku/PMD v ŽST Třebíč s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS S1 (P3862) v km 49,589, PZS S2 (P3863) v km 50,317 a PZS S3 (P3864) v km 50,533 musí být uplatněna také následující opatření/pravidla:<br>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhodových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. |          |