

TTP

Trať322C

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:
Brno hl.n. (km 143,496)

Konec trati:
Jihlava (km 198,627)

Platí pro kolej 3. traťovou v úseku Brno hl.n. - Brno-H.Heršpice

Platí pro jízdu od začátku ke konci

Zábrzdna vzdálenost v úseku:

Brno hl.n.		Jihlava	700 m
Největší povolená délka vlaku		571	metry
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)		464	metry
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		148	metry
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		143	metry
Jednotlivé úseky tratě:		Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)
Brno hl.n.	Brno-H.Heršpice St.sil.	60 kmh ⁻¹	270
Brno-H.Heršpice St.sil.	Střelice	90 kmh ⁻¹	351
Střelice	Zastávka u Brna	80 kmh ⁻¹	336
Zastávka u Brna	Náměšť n.Osl.	85 kmh ⁻¹	464
Náměšť n.Osl.	Studenec	90 kmh-1	464
Studenec	Vladislav	80 kmh-1	464
Vladislav	Třebíč	100 kmh-1	464
Třebíč	Okříšky	60 kmh-1	464
Okříšky	Bransouze	85 kmh ⁻¹	464
Bransouze	Jihlava	80 kmh-1	464

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40 km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N 130

NL 130

NE 150

NS 275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Brno hl.n.

(30)

2 / II

142,300

60

∩, ž. sv.

Brno-Horní Heršpice

X

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať322C							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)						Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
Platí pro kolej 603. staniční v úseku Brno-H.Heršpice - Brno H.Heršpice St.sil.									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.					Jihlava			700 m	
Největší povolená délka vlaku						571		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						464		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						148		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						143		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-H.Heršpice St.sil.			60 kmh ⁻¹		270	
Brno-H.Heršpice St.sil.			Střelice			90 kmh ⁻¹		351	
Střelice			Zastávka u Brna			80 kmh ⁻¹		336	
Zastávka u Brna			Náměšť n.Osl.			85 kmh ⁻¹		464	
Náměšť n.Osl.			Studenec			90 kmh-1		464	
Studenec			Vladislav			80 kmh-1		464	
Vladislav			Třebíč			100 kmh-1		464	
Třebíč			Okříšky			60 kmh-1		464	
Okříšky			Bransouze			85 kmh ⁻¹		464	
Bransouze			Jihlava			80 kmh-1		464	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Horní Heršpice			(60)					
0 / VI-VII	0,128			60					opakovací rychlostník
	Brno-Horní Heršpice St.sil.								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať 322C							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)						Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
Platí pro kolej I. traťovou v úseku Brno-H.Heršpice St.sil. - Střelice									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Jihlava					700 m	
Největší povolená délka vlaku						571		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						464		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						148		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						143		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-H.Heršpice St.sil.			60 kmh ⁻¹		270	
Brno-H.Heršpice St.sil.			Střelice			90 kmh ⁻¹		351	
Střelice			Zastávka u Brna			80 kmh ⁻¹		336	
Zastávka u Brna			Náměšť n.Osl.			85 kmh ⁻¹		464	
Náměšť n.Osl.			Studenec			90 kmh-1		464	
Studenec			Vladislav			80 kmh-1		464	
Vladislav			Třebíč			100 kmh-1		464	
Třebíč			Okříšky			60 kmh-1		464	
Okříšky			Bransouze			85 kmh ⁻¹		464	
Bransouze			Jihlava			80 kmh-1		464	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-H.Heršpice Státní silnice			(60)					
0 / VI-VII	151,650			90					přech
	147,360			80					
	146,470			90					
	143,325			80					přev
	Střelice								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							322C
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)					Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
	Platí pro kolej 2. traťovou v úseku Brno-H.Heršpice St.sil. - Střelice								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Brno hl.n.		Jihlava	700 m					
	Největší povolená délka vlaku					571	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					464	metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					148	metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					143	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno hl.n.	Brno-H.Heršpice St.sil.		60 kmh ⁻¹		270			
	Brno-H.Heršpice St.sil.	Střelice		90 kmh ⁻¹		351			
	Střelice	Zastávka u Brna		80 kmh ⁻¹		336			
	Zastávka u Brna	Náměšť n.Osl.		85 kmh ⁻¹		464			
	Náměšť n.Osl.	Studenec		90 kmh-1		464			
	Studenec	Vladislav		80 kmh-1		464			
	Vladislav	Třebíč		100 kmh-1		464			
	Třebíč	Okříšky		60 kmh-1		464			
	Okříšky	Bransouze		85 kmh ⁻¹		464			
	Bransouze	Jihlava		80 kmh-1		464			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-H.Heršpice Státní silnice			(60)					
0 / VI-VII	151,650			90					
	143,325			80					přev
	Střelice								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať 322C							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)						Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
Platí pro kolej traťovou v úseku Střelice - Jihlava									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Jihlava					700 m	
Největší povolená délka vlaku						571		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						464		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						148		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						143		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-H.Heršpice St.sil.			60 kmh ⁻¹		270	
Brno-H.Heršpice St.sil.			Střelice			90 kmh ⁻¹		351	
Střelice			Zastávka u Brna			80 kmh ⁻¹		336	
Zastávka u Brna			Náměšť n.Osl.			85 kmh ⁻¹		464	
Náměšť n.Osl.			Studenec			90 kmh-1		464	
Studenec			Vladislav			80 kmh-1		464	
Vladislav			Třebíč			100 kmh-1		464	
Třebíč			Okříšky			60 kmh-1		464	
Okříšky			Bransouze			85 kmh ⁻¹		464	
Bransouze			Jihlava			80 kmh-1		464	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Střelice			(80)					
4 / VI									
	Tetčice								
0 / VI-VII									
	Rosice u Brna								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 / VI - VII	10,010			60					změna traťové rychlosti	
	Zastávka u Brna									
0 / XIV	14,320			70	75				⌋	X
	15,282			80	85					X
	16,575			75	80				⌋	X
	17,375			80	85					X
	Rapotice									
24 / III	20,015			75	80				⌋	X
	23,211			60	(60)					X
	Kralice nad Oslavou									
	24,190			65	70				⌋	X
23 / XII	24,544			70	75				⌋	X
	25,563			75	80				⌋	X
	26,845			70	75				⌋	X
	27,518			75	80				⌋	X
	29,130			60	(60)					X
	Náměstí n.Oslavou									
0 / XII	30,290			75	80				⌋	
	31,552			70	75				⌋	
	32,134			75	80				⌋	
	33,581			85	90				⌋	
	35,135			60	(60)				⌋	
	Studenec									
21 / XI	42,370			75	80					
	43,910			95	100					
	Vladislav									
	45,680			75	80				⌋	
	45,933			85	90				⌋	
	46,565			95	100				⌋	
	48,705			90	95				⌋	
	49,309			85	90				⌋	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	50,122 Třebíč			60	(60)				
2 / X									
	Krahulov								
6 / II									
	60,938 Okříšky			50					přech
	170,098			70	75				○

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 / II	170,419			75	80				⌋
	173,990			80	85				
	175,157			75	80				⌋ rychlostník umístěn vlevo
	175,525			80	(80)				
	177,500			75					⌋
4 / VI	178,056			80					
	Bransouze								
	182,794			75					⌋
	183,806			80					
	185,000			60					⌋, přev
0 / VI-VIII	185,330			70					⌋
	186,431			75					⌋
	Luka nad Jihlavou								
	198,280			60					přev
	Jihlava								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať322C							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)						Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
Platí pro kolej traťovou v úseku Střelice - Jihlava									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Jihlava					700 m	
Největší povolená délka vlaku						571		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						464		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						148		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						143		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-H.Heršpice St.sil.			60 kmh ⁻¹		270	
Brno-H.Heršpice St.sil.			Střelice			90 kmh ⁻¹		351	
Střelice			Zastávka u Brna			80 kmh ⁻¹		336	
Zastávka u Brna			Náměšť n.Osl.			85 kmh ⁻¹		464	
Náměšť n.Osl.			Studenec			90 kmh-1		464	
Studenec			Vladislav			80 kmh-1		464	
Vladislav			Třebíč			100 kmh-1		464	
Třebíč			Okříšky			60 kmh-1		464	
Okříšky			Bransouze			85 kmh ⁻¹		464	
Bransouze			Jihlava			80 kmh-1		464	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 / II	Jihlava			(60)					
	198,280			75					○
8 / IV	Luka nad Jihlavou								
	186,431			70					○
	185,330			60					○, přev
	185,000			80					
	183,806			75					○
	182,794			80					

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / VII	Bransouze								
	178,056			75					○
	177,500			80					
	175,525			75	80				○
	175,157			80	85				
	173,990			75	80				○
	170,419			70	75				○ ZZv 321m
0 / V-VI	170,098			50	(50)				○ přech
	Okříšky								
	60,938			60					změna traťové rychlosti
	Krahulov								
16 / II-III									
20 / III	Třebíč								
	50,122			85	90				○
	49,309			90	95				○
	48,705			95	100				○
	46,565			85	90				○
	45,933			75	80				○
	45,680			95	100				○
	43,910			75	80				○
	Vladislav								
17 / XII	42,370			60	(60)				
20 / III	Studenec								
	35,135			85	90				
	33,581			75	80				○
	32,134			70	75				○
	31,552			75	80				○
	30,290			60	(60)				rychlostník umístěn vlevo
	Náměstí n.Osl.								
	29,130			75	80				○

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18 / IV	27,518			70	75				X
	26,845			75	80				X
	25,563			70	75				X
	24,544			65	70				X
	24,190			60	(60)				X
	Kralice nad Oslavou								
	23,211			75	80				X
2 / XIV	20,015			80	85				X
	Rapotice								
25 / III	17,375			75	80				X
	16,575			80	85				X
	15,282			70	75				X
	14,320			60	(60)				X
	Zastávka u Brna								
10 / I	10,010			80				změna traťové rychlosti	
	Rosice u Brna								
10 / I									
	Tetčice								
9 / IV									
	Sřellice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řídí sklonu od z ke k trati	TTP		Trať							322C
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)					Konec trati: Jihlava (km 198,627)				
	Platí pro kolej 2. traťovou v úseku Brno-H.Heršpice St.sil. - Střelice									
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	Brno hl.n.			Jihlava					700 m	
	Největší povolená délka vlaku					571		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					464		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					148		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					143		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Brno hl.n.		Brno-H.Heršpice St.sil.			60	kmh ⁻¹	270		
	Brno-H.Heršpice St.sil.		Střelice			90	kmh ⁻¹	351		
	Střelice		Zastávka u Brna			80	kmh ⁻¹	336		
	Zastávka u Brna		Náměšť n.Osl.			85	kmh ⁻¹	464		
	Náměšť n.Osl.		Studenec			90	kmh-1	464		
	Studenec		Vladislav			80	kmh-1	464		
	Vladislav		Třebíč			100	kmh-1	464		
	Třebíč		Okříšky			60	kmh-1	464		
	Okříšky		Bransouze			85	kmh ⁻¹	464		
	Bransouze		Jihlava			80	kmh-1	464		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Střelice			(80)						
10 / 1	143,325			90						
	Brno-H.Heršpice St.sil.									

X

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Trať322C							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)						Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
Platí pro kolej 1. traťovou v úseku Brno-H.Heršpice St.sil. - Střelice									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.					Jihlava			700 m	
Největší povolená délka vlaku						571		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						464		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						148		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						143		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-H.Heršpice St.sil.			60 kmh ⁻¹		270	
Brno-H.Heršpice St.sil.			Střelice			90 kmh ⁻¹		351	
Střelice			Zastávka u Brna			80 kmh ⁻¹		336	
Zastávka u Brna			Náměšť n.Osl.			85 kmh ⁻¹		464	
Náměšť n.Osl.			Studenec			90 kmh-1		464	
Studenec			Vladislav			80 kmh-1		464	
Vladislav			Třebíč			100 kmh-1		464	
Třebíč			Okříšky			60 kmh-1		464	
Okříšky			Bransouze			85 kmh ⁻¹		464	
Bransouze			Jihlava			80 kmh-1		464	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Střelice			(80)					
10 / 1	143,325			90					přech
	146,470			80					
	147,360			90					
	Brno-H.Heršpice Státní silnice								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z. k. k. trati	TTP	Trať 322C							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)					Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
	Platí pro kolej 603. staniční v úseku Brno-H.Heršpice - Brno-H.Heršpice St.sil.								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Brno hl.n.			Jihlava					700 m
	Největší povolená délka vlaku					571		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					464		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					148		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					143		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno hl.n.		Brno-H.Heršpice St.sil.			60 kmh ⁻¹		270	
	Brno-H.Heršpice St.sil.		Střelice			90 kmh ⁻¹		351	
	Střelice		Zastávka u Brna			80 kmh ⁻¹		336	
	Zastávka u Brna		Náměšť n.Osl.			85 kmh ⁻¹		464	
	Náměšť n.Osl.		Studenec			90 kmh-1		464	
	Studenec		Vladislav			80 kmh-1		464	
	Vladislav		Třebíč			100 kmh-1		464	
	Třebíč		Okříšky			60 kmh-1		464	
	Okříšky		Bransouze			85 kmh ⁻¹		464	
	Bransouze		Jihlava			80 kmh-1		464	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-H.Heršpice Státní silnice			(90)					
10/1	151,831			60					○
	Brno-H.Heršpice								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 322C							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)					Konec trati: Jihlava (km 198,627)			
	Platí pro kolej 3. traťovou v úseku Brno hl.n. - Brno-H.Heršpice								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Brno hl.n.		Jihlava	700 m					
	Největší povolená délka vlaku					571	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					464	metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					148	metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					143	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Brno hl.n.	Brno-H.Heršpice St.sil.		60 kmh ⁻¹		270			
	Brno-H.Heršpice St.sil.	Střelice		90 kmh ⁻¹		351			
	Střelice	Zastávka u Brna		80 kmh ⁻¹		336			
	Zastávka u Brna	Náměšť n.Osl.		85 kmh ⁻¹		464			
	Náměšť n.Osl.	Studenec		90 kmh-1		464			
	Studenec	Vladislav		80 kmh-1		464			
	Vladislav	Třebíč		100 kmh-1		464			
	Třebíč	Okříšky		60 kmh-1		464			
	Okříšky	Bransouze		85 kmh ⁻¹		464			
	Bransouze	Jihlava		80 kmh-1		464			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD pro jízdu v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-H. Heršpice			(60)					
2 / II	142,300			30					∩, ž. sv.
	Brno hl.n.								

X