

TTP		STabulka12\$		Trať 322C	
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Brno hl.n.</b> (km 143,496)				Konec trati: <b>Jihlava</b> (km 198,627)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
<b>Brno hl.n. - Brno-H.Heršp.St.sil.</b>	D4/60		3	<b>Z-GČD</b>	
<b>Brno-H.Heršp.St.sil. - Střelice</b>	C3/90		3	<b>Z-GC</b>	
<b>Střelice -Tetčice</b>	C3/80		3	<b>Z-GC</b>	
<b>Tetčice</b>	C3/80		3	<b>Z-GČD</b>	
<b>Tetčice - Zastávka u Brna</b>	C3/80		3	<b>Z-GC</b>	
<b>Zastávka u Brna - Náměšť n.Osl.</b>	C3/85		3	<b>Z-GČD</b>	omezení pro mosty v km 11,493; 12,065; 12,412 na C3/60; ;omezení pro most v km 11,849 na C3/75
<b>Náměšť n.Osl. - Studenec</b>	C3/90		3	<b>Z-GČD</b>	
<b>Studenec - Vladislav</b>	C3/80		3	<b>Z-GČD</b>	
<b>Vladislav - Třebíč</b>	C3/100		3	<b>Z-GČD</b>	
<b>Třebíč - Okříšky</b>	C3/60		3	<b>Z-GČD</b>	
<b>Okříšky - Bransouze</b>	D4/80	C3/85	3	<b>Z-GČD</b>	omezení pro most v km 177,567 - D4/50 nebo <b>B2/75</b>
<b>Bransouze - Jihlava</b>	D4/80		3	<b>Z-GČD</b>	omezení pro most v km 187,590 - D4/70 nebo <b>C3/80</b>

X