

TTP	\$Tabulka01a\$					322D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Brno-Horní Heršpice Státní silnice</b> ( <i>km151,811</i> )			<b>Brno-Horní Heršpice km 11,690</b> ( <i>km153,537</i> )				
Začátek trati: <b>Brno-Horní Heršpice St. silnice</b> ( <i>km 151,652</i> )			Konec trati: <b>Brno-H. Heršpice km 11,690</b> ( <i>km 11,655</i> )				
Platí pro koleje:		600					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Brno		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Brno-H.Heršp.St.sil.			151,652		↓ 7,6 ↑ 7,1		trať bez traťového zab.zař.
Př	S600		152,860				
HAB			153,537≡				změna kilometráže nový kilometr
			11,612				
Brno-H.Heršp.vhb.651			11,655		- ↓ 12,5		