

Rozhodný spádřídřída sklonu od Z do K trati	TTP						Trať 322D			
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Brno-Horní Heršpice St. silnice (km 151,652)						Konec trati: Brno-H. Heršpice km 11,690 (km 11,655)			
	Platí pro kolej traťovou 600									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Brno-H.Heršpice, zhlaví st. silnice Brno-H. Heršpice km 11,690 1000 m									
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						400		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						320		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						320		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Brno-Horní Heršpice, zhlaví st. silnice			-		Brno-H. Heršpice km 11,690		60	km.h ⁻¹	400	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol.č. 1)	(90)			Brno-H.Heršp.St.sil.					
10/-11		60			151,800					0/VI
					Brno-H.Heršp.vhb.651			60	(z kol.č. 1)	