

TTP		Traf. 323A
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Střelice (km 142,637)	
Konec trati:	Hrušovany nad Jevišovkou (km 126,296)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků	
VP	118,644	ZP
	Rakšice	
ZP	117,510	VP
VP	108,358	ZP
	Miroslav	
ZP	107,454	VP
		/
	st/22 Hz	/
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků	
VP	118,644	ZP
	Rakšice	
ZP	117,510	VP
VP	108,358	ZP
	Miroslav	
ZP	107,454	VP
		/
	ss	/
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků	
VP	118,644	ZP
	Rakšice	
ZP	117,510	VP
VP	108,358	ZP
	Miroslav	
ZP	107,454	VP
		/

			/
	st/50Hz		
	V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků		
VP	118,644	ZP	
	Rakšice		
ZP	117,510	VP	
VP	108,358	ZP	
	Mirotslav		
ZP	107,454	VP	/
			/