

TTP						Trať 323B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Moravské Bránice (0,379)				Oslavany (9,485)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Moravské Bránice (km 131,862)				Oslavany (km 9,150)			
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		13 ‰		Od konce k začátku trati:		8 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 - Moravské Bránice – Ivančice SŽDC D3 - Ivančice – Oslavany			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (M. Bránice - Oslavany)		Oblastní střediska provozu:		Moravské Bránice (Ivančice)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 72					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (SD D3) Moravské Bránice			0,000	3AH1	- ↓ 9,4		(131,862)
T-VJ IS			0,656				
Př IS			1,059				
T PZS			2,838				
KN			3,054				
z Ivančice letovisko			3,109				
KN			3,122				
T PZS			3,780				
KN			4,777				
z Ivančice m.			4,889				
KN			4,896				
Př L			4,917				
T-VJ L			5,327		↑3,8 -		
			5,619				
(DOZ) Ivančice				3AH1	↑ 2,0 ↓ 4,0		
			6,405		↓ 4,0 -		
T-VJ S							
NV			6,863				
T PZS			7,114				
HD			8,822				

X

/

1	2	3	4	5	6	7
D3 Oslavany		9,150		- ↓ 9,0		souprava hlavních klíčů