

TTP						Trať 323D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Břeclav (km 84,167)				Znojmo (km 24,933=100,746)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Břeclav (km 83,124)				Znojmo (km 100,149)			
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12 ‰		Od konce k začátku trati:		11 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Břeclav SRD (TRS) - kanálová skupina č.78: Břeclav (mimo) - Božice u Znojma (mimo) Není: Božice u Znojma - Znojmo (mimo) GSM-R: Znojmo					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: Znojmo					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Břeclav			83,131	3AH1			KVZ 1, 2, 5, 5b, 7, 7c, 8, 14a, 14b změna kilometráže nový kilometr
HAB			82,149 ≡				
T VJ ZL			84,167				
ZRS (-/GSM-R)			84,552				
T PZS			84,621				
PKS (X78/-)			84,775				
T VJ L			85,182				
Boří les			86,044	3AH1/3AH2	↑ 7,2 -		
T VJ S			86,745		↑ 9,6 -		
Př S			87,794				
T PZS			87,739				
T PZS			88,707				
T PZS			89,964				
T PZS			90,768				

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		92,575				
Př	L		93,318				
T	PZS		94,200				
KN			94,236				
z	Valtice m.		94,221				
KN			94,346				
T VJ	L		94,802				
	Valtice		95,814	3AH2/3A H1	- ↓15,4		
T	PZS		96,431				
T VJ	S		97,008				
T	PZS		97,275				
Př	S		98,028				
T	PZS		98,604				
Př	L		98,680				
T VJ	L		99,700				
T			100,458				
					↓ 6,8		
	Sedlec u Mik.		100,447				
T	PZS		100,518				
T VJ	S		101,620				
T	PZS		102,469				
Př	S		102,670				
T	PZS		102,829				
Př	L		104,680				
T	PZS		105,206				
			105,709				
T VJ	L				↑ 7,5 ↓ 6,3		
T	PZS		106,425				
T	PZS		106,595				
	Mikulov na Moravě		106,873		↑ 2,5 -		
	HAB		107,799 ≡ 107,784				
T VJ	S		108,030				
Př	S		109,048				
Př	Lo		111,198				
T	PZS		111,247				
T AHr	Lo		112,298				
T	PZS		112,390				
z	Břeží		112,432				
KN			112,443				
KN			112,563				

1		2	3	4	5	6	7
T Ahr	So		113,000				
Př	So		114,050				
T	PZS		114,129				
KN			114,137				
z	Dobré Pole		114,149				
KN			114,247				
Př	L		115,530				
T	PZS		116,079				
T VJ	L		116,550				
			117,468				
	Novosedly			3AH1/1	- ↓ 5,3		
T VJ	S		118,020				
Př	S		118,720				
KN			119,640				
z	Jevišovka		119,718				
KN			119,750				
Př	L		124,860				
T VJ	L		125,565				
(SD D3)	Hrušovany n.Jev.-Šanov		126,296		↑5,0 -		(92,546)
	HAB		126,296 ≡				změna kilometráže nový kilometr
			0,000				
T VJ	S		0,956				
Př	S		1,957				
PKS	(-/X78)		5,000				
Př	L		5,830				ZZv (670)
VJ	L		6,500				
	Božice u Znojma		7,309		↑4,0 -		
			7,732		↑ 5,1 -		
VJ	S		8,436				
Př	S		15,260				
Př	L		15,967				
VJ	L						
	Hodonice		16,741	1/3AH1	↑5,5 -		
PKS	(X62/-)		17,500				
T VJ	S		17,452				
T	PZS		17,895				
Př	S		18,157				
T	PZS		18,987				
KN			20,099				
z	Dyje		20,136				
KN			20,195				

x

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		20,207				
T	vl.v km 21,607		21,607				
T	PZS		22,371				
T	PZS		23,670				
Př	HS		24,068				
ZRS	(GSM-R/KGSM-R)		24,700				
T VJ	HS		24,790				
Znojmo			25,569	3AH1			100,149