

Rozhodný spád třída sklonu od z ke k trati

TTP				Trať		323D			
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:				Konec trati:					
Břeclav (km 83,124)				Znojmo (km 100,149)					
Platí pro kolej traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci trati									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Břeclav				Mikulov na Moravě		1000 m			
Mikulov na Moravě				Znojmo		700m			
Největší povolená délka vlaku				481		metry			
Normativ délky nákl. vl.				359		metry			
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)				156 (115)		metry			
Normativ délky O (vlaký zastávkové)				115 (90)		metry			
Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
Břeclav		Boří les		80 kmh ⁻¹		359			
Boří les		Valtice		120 kmh ⁻¹		359			
Valtice		Mikulov na Moravě		100 kmh ⁻¹		359			
Mikulov na Moravě		Znojmo		80 kmh ⁻¹		359			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Břeclav		(50)	(50)	(50)				
	82,791		(80)	80	(80)				
	84,173		(80)	80	(80)				
I/III-IV	85,018		70	(80)	(80)				∩ R = 475
	Boří les								
	86,435		(120)	120	(120)				
	91,735		(100)	100	110				
	93,175		(95)	95	100				
	95,450		(100)	100	(100)				
	Valtice								
6/VI-VII	Sedlec u Mikulova								
	106,603		70	95	100				
	Mikulov na Moravě								
	107,802		(80)	80	(80)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III-II/8	116,490 117,188 117,269		70 (40) (60)	(80) 40 60	(80) (40) (60)				∩ R = 470 není rychlostní návěst. soustava
	Novosedly								
III-IV/3	117,821 125,941		(80) (40)	80 40	(80) (40)				přech
	Hrušovany n.Jev.- Šanov								
I-IV/1	0,561 5,834 6,774 6,882		(80) (60) (40) (60)	80 60 40 60	(80) (60) (40) (60)				zábrzd. vzdál. v bez z
	Božice u Znojma								
IV/0	7,440 16,384 16,450		(80) (40) (60)	80 40 60	(80) (40) (60)				v bez z
	Hodonice								
I-IV/1	17,202 20,010 21,597		(80) (70)	80 70	(80) (70)				∩
I-IV/1	24,700		(50)	50	(50)				∩
	Znojmo								

x

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP		Trať 323D							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Břeclav (km 83,124)						Konec trati: Znojmo (km 100,149)			
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Břeclav				Mikulov na Moravě				1000 m	
	Mikulov na Moravě				Znojmo				700m	
	Největší povolená délka vlaku						481		metry	
	Normativ délky nákl. vl.						359		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						156 (115)		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						115 (90)		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Břeclav			Boří les			80 kmh ⁻¹		359	
	Boří les			Valtice			120 kmh ⁻¹		359	
	Valtice			Mikulov na Moravě			100 kmh ⁻¹		359	
	Mikulov na Moravě			Znojmo			80 kmh ⁻¹		359	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
			rychl < 40 km.h. ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Znojmo		(50)	(50)	(50)				z kol.č.4	
7/II	24,933		(50)	50	(50)				○	
	24,700		(70)	70	(70)				○	
	21,597									
6/-II	20,010		(80)	80	(80)					
	17,202		(40)	40	(40)				v bez z	
	16,637		(60)	60	(60)					
	Hodonice									
6/I	16,384		(80)	80	(80)					
	7,440		(40)	40	(40)				v bez z	
	7,080		(60)	60	(60)					
	Božice u Znojma									
6/-II	6,774		(80)	80	(80)					
	Hrušovany n.Jev.-Šanov									
	126,106		(40)	40	(40)				přech	
	125,941		(80)	80	(80)					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III-II/6	117,821		(40)	40	(40)				není rychlostní návěst. soustava
	117,606		(60)	60	(60)				
	Novosedly								
3/V	117,188		70	80	(80)				∩ R = 470
	116,490		80	(80)	(80)				
	107,802		70	95	100				
	Mikulov na Moravě								
I-I/1	106,603		(100)	100	(100)				
II/V	Sedlec u Mikulova								
	Valtice								
I-I	95,450		(95)	95	100				
II/V	93,175		(100)	100	110				
	91,735		(120)	120	(120)				
	86,435		(80)	80	(80)				
	Boří les								
II/I									
	Břeclav								