

TTP						Trať 323E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Boří les (km 0,364)				Lednice (km 9,482)			
Začátek trati: Boří les (km 86,044)				Konec trati: Lednice (km 9,312)			
Platí pro kolej:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		14 ‰		Od konce k začátku trati:		11 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav (Boří les - Lednice)		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 78: Boří les Není: Boří les (mimo) - Lednice					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Boří les Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3) Boří les			0,000	1	↑7,2 -		86,044
T-VJ PS			0,578				
Pr PS			0,986				
T vl.v km 1,568			1,568				
HD			1,783				
T D3 Poštorná			2,004		↑6,0 -		klíč v soupravě vlaku
HD			2,152				
T PZS			2,570				
z Charvátská N.Ves			3,243				
KN			3,253				
KN			3,312				
KN			7,004				
KN			7,054				
z Lednice rybníky			7,433				
HD			8,893				
T D3 Lednice			9,312	1			klíč v soupravě vlaku