

TTP						Trať 324-	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Modřice (km 137,767)				Brno hl.n. (km 143,765)			
Dráha: Brno hl.n. (km 156,029)				Brno-Maloměřice st.6 (km 161,526)			
Dráha: Brno-Židenice (km 0,411)				Havlíčkův Brod (km 117,321)			
Dráha: Havlíčkův Brod (km 117,321)				Kolín (km 296,748)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Brno hl.n. (km 143,496)				Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro koleje:		traťové koleje 1,2 v úseku Brno hl.n. - Brno-Židenice traťové koleje 1K, 2K v úseku Brno-Židenice - Brno-Maloměřice traťové koleje 1,2 v úseku Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.,					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		13 ‰		Od konce k začátku trati:		17 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Brno PO Jihlava PO Kolín		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Brno hl.n.			143,496	AH1			
HAB			143,765 ≡ 156,029	X			změna kilometráže nový kilometr
VZ 0/7			156,267	X			VZ jen po správné koleji
T VJ 2S			157,038	X			
T VJ 1S			157,038	X			
T AB 1567			156,727	X			
Př 1L			156,727	X			
T AB 1572			157,140	X			
Př 2S			157,140	X			
VZ 0/7			157,727	X			
T VJ 1L			157,727	X	↑ 5,8 -		
T VJ L			157,727	X	↑ 5,8 -		

1		2	3	4	5	6	7
KN			0,143	X			kolej 1b
z	Odb Brno-Židenice		158,180 ≡ 0,202	AH1/ 3A3	↑ 7,1 -		změna kilometráže nový kilometr, KVZ 1, 1a, 1b, 2, 2a, 2b, 6, KVZS, KVZZa jen ve správném směru
KN			0,407	X			kolej 2b
T VJ	2KS		1,071	X	↑ 5,8 -		
T VJ	1KS		1,071	X	↑ 5,8 -		
AB	1-13		1,375	X			
AB	2-13		1,375	X			
AB	2-22		2,107	X			
T VJ	2KL		2,441	X	↑ 11,9 -		
T VJ	1KL		2,441	X	↑ 12,1 -		
	Brno-Maloměřice		2,424	↑ 3A3	↑ 12,1 -		KVZS, KVZZa královopolské zhlaví jen ve správném směru
VJ	2S		3,172	X	↑ 11,3 -		
T VJ	1S		3,172	X	↑ 12,2 -		
AB	1-41		4,124	X			
AB	2-41		4,124	X			
AB	1-46		4,519	X			
AB	2-46		4,519	X			
AB	2-51		5,195	X			
AB	1-51		5,250	X			
AB	1-60		5,870	X			
AB	2-60		5,896	X			
KN			6,005	X			1.TK
z	Brno-Lesná		6,058	X			
KN			6,120	X			2.TK
AB	1-67		6,665	X			
AB	2-67		6,665	X			
AB	1-72		7,244	X			
AB	2-72		7,244	X			

X

/
/

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	2L		7,892	X	↓ - 10,4		
T VJ	1L		7,926	X	↓ - 11,1		
HAB			8,277 ≡ 8,271	X			změna kilometráže nový kilometr
	Brno-Královo Pole		8,535	X	↓ - 11,1		KVZ koleje 1,2,5,6, KVZS, KVZZa
T VJ	S		9,624	X	↑ 10,4 -		
T VJ	2S		9,624	X	↑ 10,4 -		
AB	2-101		10,150	X			
AB	1-107/108		10,670	X			
KN			10,854	X			1.TK
z	Brno-Řečkovice		10,913	X			
KN			11,024	X			2.TK
AB	2-113/114		11,300	X			
AB	1-123/124		12,410	X			
AB	2-127		12,733	X			
AB	2-128		12,741	X			
AB	1-141/142		14,188	X			
AB	2-143/144		14,337	X			
	IH, IPK, IHO		15,300	X			v 1. TK, vyhodnoc. zařízení v žst. Brno-Královo Pole a Brno-Maloměřice
AB	1-153/154		15,311	X			
z	Česká		15,495	X			
KN			15,510	↕ 3A3			1.TK
KN			15,680	X			2.TK
AB	2-159/160		15,990	X			
AB	1-165		16,604	X			
AB	1-172		17,054	X			
AB	2-172		17,054	X			
T VJ	1L		17,626	X	↓ - 12,8		
T VJ	2L		17,626	X	↓ - 12,8		

1		2	3	4	5	6	7
Kuřim			18,655	X	-		KVZ koleje 1,2,3,4, KVZS, KVZZa
T VJ	1S		19,459	X	↓ 2,7 ↑ 3,7		
T VJ	2S		19,459	X	- ↑ 3,7		
AB	2-203		20,330	X	-		
AB	2-206		20,539	X			
AB	1-207/208		20,766	X			
AB	2-217/218		21,687	X			
AB	1-225/226		22,568	X			
AB	2-231/232		23,230	X			
AB	1-241/242		24,112	X			
AB	2-249/250		24,863	X			
KN			25,162	X			1.TK
z	Čebín		25,172	X			
KN			25,340	X			2.TK
AB	1-257/258		25,789	X			
AB	2-265/266		26,661	X			
AB	1-271/272		27,159	X			
z	Hradčany		27,808	X			
KN			27,853	X			1.TK
KN			28,023	X			2.TK
AB	1-281/282		28,222	X			
AB	2-281/282		28,222	X			
T VJ	1L		29,238	X			
T VJ	L		29,238	X			
Tišnov			30,041	X	↑ 9,0 -		KVZ koleje 1,2,3,4, KVZS, KVZZa, (95,016)
T VJ	S		30,973	X	↑ 7,9 -		
T VJ	2S		30,973	X	↑ 8,1 -		
AB	2-317		31,668	X			
AB	1-319		32,036	X			
AB	1-324		32,436	X			
AB	2-327/328		32,815	X			
ZPB	33,2		33,173	X			platí pro směr od začátku ke konci tratě
AB	1-339/340		33,890	↕ 3A3			
KPB	34,2		34,209	X			platí pro směr od konce k začátku tratě
AB	2-341/342		34,216	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-351/352		35,240	X			
AB	1-353/354		35,383	X			
KPB	35,6		35,588	X			platí pro směr od začátku ke konci tratě
KN			35,840	X			1.TK
z	Dolní Loučky		35,868	X			
KN			36,012	X			2.TK
AB	2-361/362		36,242	X			
ZPB	36,4		36,401	X			platí pro směr od konce k začátku tratě
AB	1-371/372		37,170	X			
AB	2-373/374		37,342	X			
T VJ	1L		38,348	X	↑ 12,1 -		
T VJ	2L		38,348	X	↑ 12,2 -		
	Říkonín		38,915	X	↑ 6,35 -		
T VJ	1S		40,000	X	↑ 16,4 -		
T VJ	2S		40,000	X	↑ 16,4 -		
AB	1-410/411		41,015	X			
AB	2-410/411		41,015	X			
AB	1-422		42,116	X			
AB	2-422		42,116	X			
AB	1-423		42,260	X			
AB	2-423		42,325	X			
AB	1-432		43,190	X			
AB	2-432		43,190	X			
AB	1-435		43,483	X			
AB	2-435		43,483	X			
KN			43,890	X			1.TK
z	Níhov		43,983	X			
KN			44,030	X			2.TK
AB	1-445/446		44,595	X			
AB	2-445/446		44,595	X			
AB	1-457		45,751	X			
AB	2-457		45,766	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	1-462		46,195	X			2.TK, vyhodnoc. zařízení v ŽST Křižanov
AB	2-462		46,195	X			
	IH, IPK, IHO		46,464	X			
AB	1-469		46,880	X			
AB	2-469		46,880	X			
AB	2-474		47,384	↕3A3			
AB	1-474		47,403	X			
T VJ	2L		48,066	X	↑ 11,7 -		
T VJ	1L		48,066	X	↑ 11,7 -		
	Vlkov u Tiš.		48,832	X	↑ 8,5 -		VZ 1,2,3,4; kolej 3 kh 94 m kolej 4 kh 98 m
T VJ	S		49,740	X	↑ 8,7 -		
T VJ	2S		49,740	X	↑ 8,7 -		
T AB	2-503		50,335	X			
T AB	1-511/512		51,200	X			
T AB	2-513/514		51,341	X			
KN			52,062	X			
z	Osová Bitýška		52,277	X			
KN			52,334	X			
T AB	2-523		52,341	X			1.TK 2.TK
T AB	2-530		52,900	X			
T AB	1-529/530		53,000	X			
T AB	2-539/540		53,915	X			
T AB	1-547/548		54,715	X			
T AB	2-553/554		55,270	X			
KN			55,470	X			
z	Ořechov		55,603	X			
KN			55,718	X			
T AB	1-563/564		56,400	X			1.TK 2.TK
T AB	2-567/568		56,800	X			
T AB	1-581/582		58,103	X			
T AB	2-581/582		58,103	X			
T AB	1-591/592		59,213	X			
T AB	2-595/596		59,540	X			
T AB	1-602		60,240	X			
T Opř	1-602		60,640	X			

1	2	3	4	5	6	7
T VJ		60,876	X	- ↓ 4,1		
L						
T VJ		60,876	X	- ↓ 4,1		
1L						
Křižanov		61,623	X	↑ 8,3 -		VZ 1,2,4,5 (33,855)
T VJ		62,582	X	↑ 8,6 -		
S				↑ 8,6 -		
T VJ		62,582	X	-		
2S						
T AB	1-639/640	63,920	X			
T AB	2-639/640	63,920	X			
T AB	1-655/656	65,460	X			
T AB	2-655/656	65,460	X			
T AB	1-669/670	66,936	X			
T AB	2-669/670	66,936	X			
T VJ		67,942	↑ 3A3	- ↓ 8,5		
L						
T VJ		67,942	X	- ↓ 8,5		
1L						
		68,621	X	- ↓ 8,5		VZ 1,2,3,4; kolej 3 kh 93 m kolej 4 kh 94 m
	Sklené n.Osl.					
T VJ		69,603	X	↓ 8,5 ↑ 7,6		
1S						
T VJ		69,603	X	↓ 8,5 ↑ 7,6		
2S						
AB	1-703	70,315	X			
AB	2-703	70,315	X			
AB	1-710	71,730	X			
AB	2-710	71,030	X			
AB	1-713	71,350	X			
AB	2-713	71,350	X			
AB	1-724	72,385	X			
AB	2-724	72,385	X			
AB	1-729	72,961	X			
AB	2-729	72,961	X			
KN		73,366	X			2.TK
z	Laštovičky	73,375	X			
KN		73,511	X			1.TK
		74,138	X			1.TK, vyhodnoc. zařízení v ŽST Křižanov
	IH, IPK, IHO					
AB	1-742	74,151	X			

1		2	3	4	5	6	7
AB	2-742		74,151	X			
AB	1-745		74,530	X			
AB	2-745		74,530	X			
AB	1-757/758		75,790	X			
AB	2-757/758		75,790	X			
T VJ	2L		76,815	X	- ↓ 8,1		
T VJ	1L		76,815	X	- ↓ 8,1		
	Ostrov n.Osl.		77,532	X	- ↓ 8,1		VZ 1,2,3,4
T VJ	1S		78,531	X	↑ 8,6 -		
T VJ	2S		78,531	X	↑ 8,6 -		
AB	1-797/798		79,728	X			
AB	2-797/798		79,799	X			
AB	1-811/812		81,119	X			
AB	2-811/812		81,119	X			
AB	1-823/824		82,397	X			
AB	2-823/824		82,397	X			
AB	1-835/836		83,626	X			
AB	2-835/836		83,626	X			
AB	1-848		84,825	X			
AB	2-848		84,825	X			
T VJ	2L		85,237	X	↓ 6,1 ↑ 8,4		
T VJ	1L		85,237	↑ 3A3 ↓ 3A3	↓ 6,1 ↑ 8,4		
HAB			86,001 = 86,004				
	Žďár n.Sáz.		86,314	X	- ↓ 8,4		VZ 1,2,4,5 (33,531)
T VJ	S		87,574	X	- ↓ 8,6		
T VJ	2S		87,574	X	- ↓ 8,6		
T AB	1-883		88,275	X			
T AB	2-883		88,275	X			
T AB	1-888		88,723	X			
T AB	2-888		88,723	X			
T AB	1-895		89,630	X			
T AB	2-895		89,630	X			
T AB	1-902		90,182	X			
T AB	2-902		90,182	X			
KN			90,215	X			1.TK

1		2	3	4	5	6	7
z	Hamry n.Sáz.		90,342	X			
KN			90,418	X			2.TK
T AB	1-913/914		91,335	X			
T AB	2-913/914		91,335	X			
T AB	1-923/924		92,358	X			
T AB	2-923/924		92,358	X			
T VJ	1L		93,485	X	- ↓ 9,3		
T VJ	2L		93,485	X	- ↓ 9,3		
	Sázava u Žd.		94,154	X	- ↓ 10,0		VZ 1,2,3,4
T VJ	1S		95,108	X	- ↓ 9,2		
T VJ	2S		95,108	X	- ↓ 9,2		
T AB	1-959		95,960	X			
T AB	2-959		95,960	X			
T AB	1-964		96,335	X			
T AB	2-964		96,335	X			
AB	1-973/974		97,377	X			
T AB	2-973/974		97,377	X			
AB	1-985/986		98,516	X			
T AB	2-985/986		98,516	X			
KN			98,793	X			1.TK
z	Nížkov		98,850	X			
KN			98,989	X			2.TK
T AB	1-997/998		99,830	X			
T AB	2-997/998		99,830	X			
z	Ronov n.Sáz.		101,026	X			
KN			101,043	X			1.TK
KN			101,063	X			2.TK
T AB	1-1013/1014		101,360	X			
T AB	2-1013/1014		101,360	↕3A3			
T VJ	1L		102,428	X	- ↓ 9,2		
T VJ	2L		102,428	X	- ↓ 8,9		
	Přibyslav		103,443	X	- ↓ 8,8		VZ 1,2,3,4; kolej 3 kh 113 m kolej 4 kh 113 m
T VJ	1S		104,110	X			
T VJ	2S		104,110	X			

1		2	3	4	5	6	7
	IH, IPK, IHO		104,417	X			2.TK, vyhodnoc. zařízení v ŽST Pohled a Havlíčkův Brod
AB	1-1053/1054		105,300	X			
T AB	2-1053/1054		105,300	X			
KN			105,566	X			1.TK
z	Přibyslav zast.		105,695	X			
KN			105,709	X			2.TK
T AB	1-1065/1066		106,510	X			
AB	2-1065/1066		106,510	X			
T AB	1-1075		107,555	X			
AB	2-1075/1076		107,555	X			
T AB	1-1087		107,843	X			
T AB	2-1087		108,844	X			
T AB	1-1090		109,050	X			
T AB	2-1090		109,050	X			
KN			109,060	X			1.TK
z	Stříbrné Hory		109,100	X			
KN			109,278	X			2.TK
T VJ	1L		110,104	X	- ↓ 5,1		
T VJ	2L		110,104	↑ 3A3 ↓	- ↓ 5,1		
	Pohled		111,071	X	- ↓ 5,7		VZ 1,2,3,4
T VJ	1S		111,670	X	- ↓ 5,7		
T VJ	2S		111,670	X	- ↓ 5,7		
T AB	1-1127/1128		112,785	X			
T AB	2-1127/1128		112,785	X			
AB	1-1137/1138		113,831	X			
T AB	2-1137/1138		113,831	X			
KN			114,682	X			1.TK
z	Pohledšti Dvořáci		114,737	X			
KN			114,818	X			2.TK
T AB	1-1149/1150		115,032	X			
T AB	2-1149/1150		115,031	X			
T VJ	1PL		116,042	X	↑ 2,7 -		
T VJ	2PL		116,038	X	↑ 2,7 -		
HAB			223,030 ≡ 223,100	X			změna kilometráže nový kilometr

1		2	3	4	5	6	7
Havlíčkův Brod			118,417 ≡ 224,108	X	- ↓ 7,5		0,203; (-0,097)
T VJ	20S		224,938	X	↑ 3,2 -		
T VJ	10S		224,939	X	↑ 3,2 -		
AB	1-2253		225,386	X			
AB	2-2253		225,386	X			
AB	1-2260		226,046	X			
AB	2-2260		226,046	X			
AB	1-2265		226,444	X			
AB	2-2265		226,444	X			
AB	1-2274		227,396	X			
AB	2-2274		227,396	X			
AB	1-2275		227,585	X			
AB	2-2275		227,585	X			
T	PZS		228,270	X			
KN			228,267	↕3A3			1.TK
z	Havl.Brod-Perknov		228,299	X			
KN			228,378	X			2.TK
AB	1-2287		228,719	X			
AB	2-2287		228,719	X			
AB	1-2292		229,111	X			
AB	2-2292		229,111	X			
AB	2-2297		229,725	X			
AB	1-2297		229,725	X			
AB	1-2304		230,439	X			
AB	2-2304		230,439	X			
AB	1-2309		230,943	X			
AB	2-2309		230,943	X			
T	PZS		231,435	X			
AB	1-2318		231,717	X			
AB	2-2318		231,717	X			
T VJ	1L		232,187	X	↑ 3,6 -		
T VJ	2L		232,230	X	↑ 3,6 -		
HAB			232,632 ≡ 232,636	X			změna kilometráže nový kilometr
Okrouhlice			232,941	X	- ↓ 6,3		VZ 1,2,3,4
T VJ	2S		233,898	X	- ↓ 4,9		
T VJ	1S		233,898	X	- ↓ 4,9		
T AB	2-2345		234,470	X			

1		2	3	4	5	6	7
	IH, IPK, IHO		234,760	X			1.TK, vyhodnoc. zařízení v ŽST Okrouhlice a Havlíčkův Brod
T	PZS		234,929	X			
T AB	1-2349/50		235,000	X			
T AB	2-2352		235,100	X			
T AB	2-2359		235,860	X			
KN			236,181	X			1.TK
z	Pohled'		236,264	X			
KN			236,345	↕3A3			2.TK
T	PZS		236,271	X			
T AB	1-2363		236,357	X			
T AB	2-2366		236,615	X			
T AB	1-2368		236,698	X			
T AB	1-2373		237,402	X			
T AB	2-2373		237,402	X			
T	PZS		237,818	X			
T AB	2-2382		238,098	X			
T AB	1-2382		238,098	X			
HAB			238,194 ≡ 238,200	X			změna kilometráže nový kilometr
T VJ	2L		238,675	X			
T VJ	1L		238,675	X			
	Světlá n.Sáz.		239,902	X	↑ 8,0 -		VZ 1,2,3,4 (47,977)
T VJ	2S		240,764	X	↑ 8,3 -		
T VJ	1S		240,764	X	↑ 8,3 -		
T	PZS		241,065	X			
T AB	2-2411		241,150	X			
T AB	1-2411		241,150	X			
T	PZS		241,537	X			
T AB	1-2418		241,770	X			
T AB	2-2423/24		242,300	X			
KN			242,699	X			1.TK
z	Světlá n.Sáz.-Jos.		242,802	X			
KN			242,848	X			2.TK
T AB	1-2431/32		243,139	X			
T AB	2-2437		243,725	X			
T AB	2-2442		244,100	X			
T	PZS		244,332	X			
T AB	1-2447/48		244,710	X			
T	PZS		244,813	X			

1		2	3	4	5	6	7
T AB	2-2453/54		245,402	X			
T	PZS		245,475	X			
T AB	1-2461/62		246,102	X			
IH			247,100	X			1.kolej
T AB	2-2471/72		247,197	X			
T AB	1-2471/72		247,197	X			
HAB			247,868 ≡ 247,900	↑ 3A3 ↓			změna kilometráže nový kilometr
KN			247,732	X			1.TK
z	Sázavka		247,856	X			
KN			247,922	X			2.TK
T	PZS		247,933	X			
T AB	2-2483/84		248,385	X			
T AB	1-2483/84		248,385	X			
T AB	2-2493		249,410	X			
T AB	1-2493		249,410	X			
T AB	2-2500		249,930	X			
T AB	1-2500		249,930	X			
HAB			250,378 ≡ 250,400	X			změna kilometráže nový kilometr
T VJ	2L		250,548	X	↑ 3,9 -		
T VJ	1L		250,548	X	↑ 3,9 -		
	Leština u Světlé		251,800	X	↑ 12,0 -		VZ 1,2,3,4; kolej 3 md 512 m; kolej 4 md 530 m
T VJ	2S		252,680	X			
T VJ	1S		252,680	X	↑ 10,9 ↓ 10,0		
T AB	2-2537/38		253,720	X			
T AB	1-2537/38		253,720	X			
KN			254,447	X			1.TK
z	N.Ves u Leštiny		254,519	X			
KN			254,620	X			2.TK
T AB	2-2547/48		254,750	X			
T AB	1-2547/48		254,750	X			
T AB	2-2558		255,798	X			
T AB	1-2558		255,798	X			
HAB			255,802 ≡ 255,800	X			změna kilometráže nový kilometr
T	PZS		255,843	X			

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	2L		256,196	X	- ↓ 11,2		
T VJ	1L		256,196	X	- ↓ 11,2		
	Vlkaneč		257,107	X	- ↓ 10,5	VZ 1,2,3,4	
T VJ	2S		258,118	X	- ↓ 11,4		
T VJ	1S		258,118	X	- ↓ 11,4		
T AB	2-2585		258,503	X			
T	PZS		258,745	X			X
T AB	2-2592		259,268				
T AB	1-2595/94		259,422	X			
T AB	2-2595		259,527	X			X
T AB	1-2607/08		260,721	X			
AB	2-2609/08		260,825	↕3A3			
T AB			260,842				
T	PZS		261,438	X			
T AB	1-2621/20		262,002	X			
T AB	2-2625/26		262,502	X			
T	PZS		262,707	X			X
T AB	1-2631/32		263,187	X			
T AB	2-2639/38		263,811	X			X
KN			264,015	X		1.TK	
z	Golčův Jeníkov m.		264,200	X			
KN			264,215	X		2.TK	
T	PZS		264,263	X			X
T AB	1-2647/46		264,640	X			
T AB	2-2655/54		265,422	X			
T AB	1-2658		265,707	X			
T	PZS		266,231	X			X
T VJ	2L		266,443	X	- ↓ 11,0		
T VJ	1L		266,443	X	- ↓ 11,0		
			266,696 ≡				
HAB			266,700	X			
	Golčův Jeníkov		267,084	X	- ↓ 8,3	VZ 1,2,3,4	

1		2	3	4	5	6	7
IH			267,975	X			2.kolej
T VJ	2S		268,014	X			
T VJ	1S		268,014	X			
T	PZS		268,329	X			
T	PZS		268,786	X			
AB	2-2691		269,015	X			
AB	1-2691		269,015	X			
AB	2-2694		269,400	X			
AB	1-2694		269,400	X			
AB	2-2701		270,020	X			
AB	1-2701		270,020	X			
T	PZS		270,127	X			
AB	2-2704		270,413	X			
AB	1-2704		270,413	X			
AB	2-2714/15		271,434	X			
AB	1-2714/15		271,434	X			
KN			271,660	X			1. TK
z	Horky u Čáslavi		271,808	X			
KN			271,860	X			1. TK
T	PZS		271,860	X			
KN			271,873	X			2. TK
KN			271,983	X			2. TK
AB	2-2724/25		272,450	X			
AB	1-2724/25		272,450	X			
T	PZS		273,244	↕3A3			
AB	2-2737/38		273,780	X			
AB	1-2737/38		273,780	X			
AB	2-2748		274,897	X			
AB	1-2748		274,897	X			
T	PZS		275,199	X			
AB	2-2753		275,295	X			
AB	1-2753		276,295	X			
T VJ	2L		276,559	X			
T VJ	1L		276,559	X			
	Čáslav		278,232	X	- ↓ 10,5		
	PKS (X75 / --)		278,200	X			na trak,stožáru u spojovací koleje Čáslav – Čáslav m.n.
	ZRS (-/GSM-R)		278,200	X			na trak,stožáru u spojovací koleje Čáslav – Čáslav m.n.
T VJ	2S		278,962	X			
T VJ	1S		278,962	X			

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		279,223	X			
T AB	2-2795		279,520	X			
T AB	2-2800		280,030	X			
T AB	1-2799/80		280,030	X			
T AB	2-2807		280,650	X			
T AB	1-2811/12		281,090	X			
T	PZS		281,182	X			
T	PZS		281,628	X			
T AB	2-2819/20		282,000	X			
T AB	1-2828		282,660	X			
T	PZS		282,930	X			
T AB	1-2829		282,973	X			
KN			282,994	X			1.TK
z	Třebešice		283,023	X			
KN			283,115	X			2.TK
T AB	2-2837/38		283,670	X			
T AB	1-2838		283,670	X			
T	PZS		283,747	X			
	IH,IPK,IHO		283,810	X			2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora
KN			284,356	X			1.TK
z	Čirkvice		284,520	X			
KN			284,556	X			2.TK
T	PZS		284,569	X			
T AB	1-2849/50		284,855	X			
T AB	2-2853/54		285,250	X			
T AB	1-2860		285,915	X			
VJ	1L		286,309	X			
VJ	2L		286,329				
T VJ	2L		286,329	X			
	Kutná Hora hl.n.		287,643	3A3	- ↓ 11,0		=0,000 tratě 515B KVZ koleje 1,2