

TTP		Trat' 324-
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Brno hl.n. (km 143,496)	
Konec trati:	Kutná Hora hl.n. (km 287,643)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Brno hl.n.	<p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl. n. :</p> <p>Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky.</p> <p>Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.60, 62, 68) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno koncem výhybky č. 68 a koncem výhybky č. 60."</p> <p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řídícího posun:</p> <p>V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řídícího posun – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety. Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS).</p> <p>Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety).</p> <p>Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu.</p>	SR

X

Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Brno-Židenice	<p>Vedení vlaků objížděnými trasami do a z ŽST Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice:</p> <p>Změna směru jízdy vlaku na koleji 1K a 2K:</p> <p>Při vedení vlaků objížděnými trasami úvratí a změně směru jízdy přes Odb Brno-Židenice na a z TK 1K a 2K neplatí pro jízdu tohoto vlaku návěsti na návěstním opakovači VZ hnacího vozidla. Pro další jeho jízdu platí pouze návěstní znak na odjezdovém návěstidle příslušné koleje.</p>	
Brno-Maloměřice	Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter platí ustanovení čl.21 Staničního řádu.	
Brno-Královo Pole	<p>Zpřísnění zajištění vozidel:</p> <p>Odstavená vozidla se navíc podkládají zarážkami</p> <ul style="list-style-type: none"> - na všech dopravních kolejích se skupiny svěšených vozidel podkládají jako jednotlivě odstavené vozidlo, tj. kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran, - na manipulační koleji č.11 se podkládají kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran. 	SŘ
Křižanov	Člen doprovodu vlaku - zjišťuje a hlásí telekomunikačním zařízením výpravčímu ŽST Křižanov (972 641 545), že vlak dojel celý u vjíždějících vlaků ze směru Velké Meziříčí dle předpisu SŽDC D1. Hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením.	
Sázava u Žď.	<p>Omezení rychlosti jízdy při posunu:</p> <p>Maximální rychlost při posunu na manipulačních kolejích č. 7 a 9 je stanovena na 5 km/hod ze stavebních důvodů.</p> <p>Omezení se vztahuje na celou délku kusých kolejí od začátku výhybky č.8A v km 94,596 po zarážedla kolejí č. 7 a 9 v km 94,360. Tato pomalá jízda není označena návěstidly pro pomalou jízdu.</p>	

Úsek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Havlíčkův Brod	<p>Přes kolejové brzdy rychlost max.30 km/h. Opatření platí i pro jízdy vlaků za návěstidla Sc39 a Sc40 z kolejí č.39 a č.40.</p> <p>Úsek zapojení koleje č.40 výhybkou č.133 (km 224,050 – km 224,107 (ZV č.133)) lze pojiždět pouze samostatnými hnacími vozidly nebo soupravami vozidel, které nejsou vybaveny nárazníky (převážně soupravy malé traťové mechanizace). Na kolej č.40 je ze směru výhybky č.133 zakázáno odrážení vozidel. Maximální rychlost od km 224,107 (ZV č.133) do km 223,923 (ZO) při posunu, vjezdu a odjezdu vozidel z koleje č.40 podle výše uvedeného omezení je 10 km/h.</p> <p>Rychlost jízdy po kolejích č.41 (ZV č.121 – KV č.122), 42, 43, 53, 54, 55, 56, 57, 57a, 57b včetně příslušejících výhybek je 10 km/h.</p> <p>Přes výhybky č. 39, 40, 41, 42, 43 na pardubickém zhlaví je vjezdová a odjezdová rychlost max. 30 km.h-1.</p> <p>Zákaz tažení nebo sunutí vozidel s rozvorem větším než 18,5 m přes výhybky č.121 a č. 121XA při jízdách ve směru kolej č.41 - kolej č.43 a opačně.</p>	
Kutná Hora hl.n.	<p>Postrková služba:</p> <p>Vzhledem k umístění neutrálních polí v ŽST Kutná Hora stojí postrková lokomotiva na nákladním vlaku lichého směru vždy pod trakčním vedením pro ni nesprávné trakční napájecí soustavy. Rozjezd vlaku provede vlaková lokomotiva, která pojede až do km 286,0 rychlostí nejvýše 15 km/h. (Postrková lokomotiva může doplnit zásobu stlačeného vzduchu a začít vyvíjet tažnou sílu).</p> <p>V případě hmotnosti u nákl.vlaku včetně hmotnosti postrkové lokomotivy, větší než T 1550/S 1400 tun pro lok.f.230, T 1470/S 1300 tun pro lok.f.240,242,263, 363 zajistí ŽST Kutná Hora lokomotivu nezávislé trakce pro nezavěšený postrk až k označníku.</p> <p>Strojvedoucí postrkové lokomotivy po minutí neutrálního pole zdvihne sběrač a zapne pomocné pohony pro doplnění zásoby stlačeného vzduchu. Za poslední výhybkou ve vlakové cestě na odjezdovém zhlaví musí postrková lokomotiva začít vyvíjet tažnou sílu.</p>	