

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať 324-	
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti			
Začátek trati:		Konec trati:	
Brno hl.n. (km 143,496)		Kutná Hora hl.n. (km 287,643)	
Platí pro kolej 1. traťovou			
Platí pro jízdu od začátku ke konci trati			
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:			
Brno hl.n.		Brno-Židenice	700 m
Brno-Židenice		Kutná Hora hl.n.	1000 m
Největší povolená délka vlaku		626	metry
Normativ délky nákl. vl.		547	metry
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		167	metry
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		121	metry
Jednotlivé úseky tratě:		Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)
Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	95 kmh ⁻¹	547
Brno-Královo Pole	Kuřim	120 kmh ⁻¹	547
Kuřim	Tišnov	100 kmh ⁻¹	547
Tišnov	Říkonín	120 kmh ⁻¹	547
Říkonín	Vlkov u Tišnova	160 kmh ⁻¹	547
Vlkov u Tišnova	Sklené n.Osl.	100 kmh ⁻¹	547
Sklené n.Osl.	Ostrov n.Osl.	140 kmh ⁻¹	547
Ostrov n.Osl.	Žďár n.Sáz.	150 kmh ⁻¹	547
Žďár n.Sáz.	Sázava u Žď.	100 kmh ⁻¹	547
Sázava u Žď.	Přibyslav	110 kmh ⁻¹	547
Přibyslav	Pohledští Dvořáci	100 kmh ⁻¹	547
Pohledští Dvořáci	Havlíčkův Brod	80 kmh ⁻¹	547
Havlíčkův Brod	Okrouhlice	120 kmh ⁻¹	547
Okrouhlice	Světlá n.Sáz.	90 kmh ⁻¹	547
Světlá n.Sáz.	Vlkaneč	70 kmh ⁻¹	547
Vlkaneč	Golčův Jeníkov	80 kmh ⁻¹	547
Golčův Jeníkov	Čáslav	150 kmh ⁻¹	547
Čáslav	Kutná Hora hl.n.	100 kmh ⁻¹	547
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).			

0 / IV-V		rychl. < 40 km.h- 1	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Brno hl.n.		(30)	(30)	(30)				
		156,260		(85)	85	(85)				
		157,736		(80)	80	(80)				⌒
		Brno-Židenice								
		TTP	Trať 324-							
		Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
		Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)					Konec trati: Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
	Platí pro kolej 1K traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Brno hl.n.		Brno-Židenice					700 m		
	Brno-Židenice		Kutná Hora hl.n.					1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					626		metry		
	Normativ délky nákl. vl.					547		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					167		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					121		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku		
	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole			95 kmh ⁻¹		547			
	Brno-Královo Pole	Kuřim			120 kmh ⁻¹		547			
	Kuřim	Tišnov			100 kmh ⁻¹		547			
	Tišnov	Říkonín			120 kmh ⁻¹		547			
	Říkonín	Vlkov u Tišnova			160 kmh ⁻¹		547			
	Vlkov u Tišnova	Sklené n.Osl.			100 kmh ⁻¹		547			
	Sklené n.Osl.	Ostrov n.Osl.			140 kmh ⁻¹		547			
	Ostrov n.Osl.	Žďár n.Sáz.			150 kmh ⁻¹		547			
	Žďár n.Sáz.	Sázava u Žď.			100 kmh ⁻¹		547			
	Sázava u Žď.	Přibyslav			110 kmh ⁻¹		547			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Přibyslav	Pohledští Dvořáci				100 kmh ⁻¹			547
	Pohledští Dvořáci	Havlíčkův Brod				80 kmh ⁻¹			547
	Havlíčkův Brod	Okrouhlice				120 kmh ⁻¹			547
	Okrouhlice	Světlá n.Sáz.				90 kmh ⁻¹			547
	Světlá n.Sáz.	Vlkaneč				70 kmh ⁻¹			547
	Vlkaneč	Golčův Jeníkov				80 kmh ⁻¹			547
	Golčův Jeníkov	Čáslav				150 kmh ⁻¹			547
	Čáslav	Kutná Hora hl.n.				100 kmh ⁻¹			547
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš. N 130 NL 130 NE 150 NS 275				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / IV-V	Brno-Židenice		(80)	(80)	(80)				
	Brno-Maloměřice								
	TTP	Trať							324-
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
Brno hl.n. (km 143,496)						Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci trati									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.				Brno-Židenice				700 m	
Brno-Židenice				Kutná Hora hl.n.				1000 m	
Největší povolená délka vlaku						626		metry	
Normativ délky nákl. vl.						547		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						167		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						121		metry	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
odný spád/třída sklonu od z ke k trati	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Delka nákladního vlaku v úseku (m)
	Brno hl.n.		Brno-Královo Pole			95 kmh ⁻¹			547
	Brno-Královo Pole		Kuřim			120 kmh ⁻¹			547
	Kuřim		Tišnov			100 kmh ⁻¹			547
	Tišnov		Říkonín			120 kmh ⁻¹			547
	Říkonín		Vlkov u Tišnova			160 kmh ⁻¹			547
	Vlkov u Tišnova		Sklené n.Osl.			100 kmh ⁻¹			547
	Sklené n.Osl.		Ostrov n.Osl.			140 kmh ⁻¹			547
	Ostrov n.Osl.		Žďár n.Sáz.			150 kmh ⁻¹			547
	Žďár n.Sáz.		Sázava u Žď.			100 kmh ⁻¹			547
	Sázava u Žď.		Přibyslav			110 kmh ⁻¹			547
	Přibyslav		Pohledští Dvořáci			100 kmh ⁻¹			547
	Pohledští Dvořáci		Havlíčkův Brod			80 kmh ⁻¹			547
	Havlíčkův Brod		Okrouhlice			120 kmh ⁻¹			547
	Okrouhlice		Světlá n.Sáz.			90 kmh ⁻¹			547
	Světlá n.Sáz.		Vlkaneč			70 kmh ⁻¹			547
	Vlkaneč		Golčův Jeníkov			80 kmh ⁻¹			547
	Golčův Jeníkov		Čáslav			150 kmh ⁻¹			547
	Čáslav		Kutná Hora hl.n.			100 kmh ⁻¹			547
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12 / VII-VIII	Brno-Maloměřice		(80)	(80)	(80)				
	3,042		70	80	(80)				0
	8,287		(100)	100	(100)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Královo Pole								
12 / VII-VIII	11,164		70	90	(90)				∩
	12,969		70	100	(100)				
	17,933		(120)	120	(120)				
	Kuřim								
	19,452		70	100	(100)				ž. sv.
13 / III									
0 / X	Tišnov								
	30,956		(110)	110	120				
	33,881		(110)	110	115				∩
	34,274		(110)	110	120				
	38,200		(110)	110	115				∩
0 / X	38,608		(110)	110	120			140	∩ začátek NS
	Říkonín								
	43,145							145	
	44,865		(130)	130	140			160	
	47,320		(100)	100	110			130	
4 / V-VI	48,487		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Vlkov u Tiš.								
9 / V-VI									
8 / V	Křižanov								
	Sklenné n.Osl.								
	69,311							140	začátek NS
	69,353		(120)	120	125				
	74,494		(110)	110	115				∩

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 / VI	75,635		(120)	120	125				
	77,114		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Ostrov n.Osl.								
	78,320		(110)	110	115			140	○ začátek NS
6 / V-VI	79,200		(120)	120	125			150	
	84,991		(110)	110	115			140	○
	86,001		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Žďár n.Sáz.								
9 / 6									
	Sázava u Žď.								
9 / II									
	Přibyslav								
7 / II									
	Pohled								
6 / II-III	113,942		70	80	(80)				○
	116,400			60	(60)				přev
	Havlíčkův Brod								
	224,400		40	55	(55)				○ přech, přev
	224,790			70	(70)				○
4 / II	226,016		70	80	85				○
	226,069							105	○ začátek NS
	229,105		70	100	105				
	229,147							120	
	230,598		40	85	90				○
	230,653							95	○
	230,843		40	75	80				○
	231,339		70	85	90				○
	231,398							110	○
	232,610		40	70	(70)			(70)	○ konec NS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / II	Okrouhlice								
	234,650			100	(100)				
	236,505			70	(70)				⊂
	237,920			100	(100)				
0 / VI	239,040			80	(80)				⊂
	Světltá n.Sáz.								
	240,190			70	(70)				
	242,700			65	(65)				přev
	243,020			70	(70)				
	Leština u Světlé								
II / VI-VII									
II / I	Vlkaneč								
	257,619		40	70	75	(75)			(-----)
	257,775		40	75	80	(80)			
II / I	266,696		70	90	(90)	(90)			⊂
	Golčův Jeníkov								
	267,965			100	105			120	začátek NS
	267,975		70						
	271,223		(130)	130	140			150	
	274,145		(110)	110	120			140	
	276,432		(100)	100	(100)				konec NS
	277,530		70	80	(80)				přev
	277,900		70	100	(100)				
	Čáslav								
10 / I	281,400		(70)	70	(70)				⊂
	282,660		70	100	(100)				
	286,240		70	90	(90)				⊂
	286,740		70	80	(80)				⊂

Rozhodný spád/růda sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kutná Hora hl.n.								
	TTP	Trať							324-
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)					Konec trati: Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Brno hl.n.		Brno-Židenice					700 m	
	Brno-Židenice		Kutná Hora hl.n.					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					626		metry	
	Normativ délky nákl. vl.					547		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					167		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					121		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole				95 kmh ⁻¹		547	
	Brno-Královo Pole	Kuřim				120 kmh ⁻¹		547	
	Kuřim	Tišnov				100 kmh ⁻¹		547	
	Tišnov	Říkonín				120 kmh ⁻¹		547	
	Říkonín	Vlkov u Tišnova				160 kmh ⁻¹		547	
	Vlkov u Tišnova	Sklené n.Osl.				100 kmh ⁻¹		547	
	Sklené n.Osl.	Ostrov n.Osl.				140 kmh ⁻¹		547	
	Ostrov n.Osl.	Žďár n.Sáz.				150 kmh ⁻¹		547	
	Žďár n.Sáz.	Sázava u Žď.				100 kmh ⁻¹		547	
	Sázava u Žď.	Přibyslav				110 kmh ⁻¹		547	
	Přibyslav	Pohledští Dvořáci				100 kmh ⁻¹		547	
	Pohledští Dvořáci	Havlíčkův Brod				80 kmh ⁻¹		547	
	Havlíčkův Brod	Okrouhlice				120 kmh ⁻¹		547	
	Okrouhlice	Světlá n.Sáz.				90 kmh ⁻¹		547	
	Světlá n.Sáz.	Vlkaneč				70 kmh ⁻¹		547	
	Vlkaneč	Golčův Jeníkov				80 kmh ⁻¹		547	
	Golčův Jeníkov	Čáslav				150 kmh ⁻¹		547	
	Čáslav	Kutná Hora hl.n.				100 kmh ⁻¹		547	

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl. < 40 km.h- 1	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IIA / 0	Kutná Hora hl.n.		(70)	(80)	(80)				
	286,740		70	90	(90)				∩
	286,240		70	100	(100)				
	282,660		(70)	70	(70)				∩
	281,400		70	100	(100)				
	Čáslav								
IIA / 0	277,900		70	80	(80)				přev
	277,530		(100)	100	(100)				
	276,434		(110)	110	120			140	začátek NS
	274,145		(130)	130	140			150	
	271,225		(100)	100	105			120	
	271,223		70						
	267,965			90	(90)				konec NS
IIA / 0	267,955		70						
	Golčův Jeníkov								
	266,696		40	75	80	(80)			
IIA / 0	257,775		40	70	75	(75)			(-----)
	257,619		40	70	(70)	(70)			
	Vlkaneč								
	Leština u Světlé								
I / 1	243,020			65	(65)				přev
	242,700			70	(70)				
	240,190			80	(80)				∩
	Světlá n.Sáz.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AI / 0	239,040			100	(100)				
	237,920			70	(70)				○
	236,505			100	(100)				
	234,650			70	(70)				○
AI / 0	Okrouhlice								
	232,610							110	○ začátek NS
	232,525		70	85	90				○
	231,398							95	○
	231,339		40	75	80				○
	230,843		70	85	90				○
	230,653							120	
	230,598		70	100	105				
	229,147							105	○
	229,105		70	80	85				○
	226,016		40	70	(70)			(70)	○ konec NS
	224,790			55	(55)				○, přech, přev
AI / 3	224,400			60	(60)				přev
	Havlíčkův Brod	30*)							*) odj.z kol..č.39-40
	116,400		70	80	(80)				○
	113,942		70	100	(100)				
AI / 0	Pohled								
AI / 0	Přibyslav								
AI / 0	Sázava u Žď.								
AI / 0	Žďár n.Sáz.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 / IV-V	86,001		(110)	110	115			140	○ začátek NS
	85,165		(120)	120	125			150	
	79,339		(110)	110	115			140	○
8 / V-VI	78,320		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Ostrov n.Osl.							140	začátek NS
	77,181								
8 / V-VI	77,114		(120)	120	125				
	75,635		(110)	110	115				○
	74,494		(120)	120	125				
8 / V-VI	69,353		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Sklené n.Osl.								
8 / V-VI									
	Křižanov								
9 / III									
17 / III	Vlkov u Tiš.								
	48,487		(100)	100	110			130	○ začátek NS
	47,320		(130)	130	140			160	
17 / III	44,865		(110)	110	120			145	○
	43,145							140	○
	40,250							120	
17 / III	Říkonín								
	38,608		(110)	110	115			(115)	○ konec NS
	38,200		(110)	110	120				
17 / III	34,274		(110)	110	115				○
	33,881		(110)	110	120				
	31,018		70	100	(100)				ž. sv.
3 / VII-VIII	Tišnov								

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12 / VII-VIII	19,452		(120)	120	(120)				
	Kuřim								
	17,933		(100)	100	(100)				ž. sv.
	12,969		70	90	(90)				○
11 / VII-VIII	11,164		(100)	100	(100)				
	Brno-Královo Pole								
	8,235		70	80	(80)				○
10 / VII-VIII	3,102		(80)	80	(80)				
	Brno-Maloměřice								
TTP		Trať							324-
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
Brno hl.n. (km 143,496)						Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro kolej 1K traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Brno-Židenice				700 m		
Brno-Židenice			Kutná Hora hl.n.				1000 m		
Největší povolená délka vlaku						626		metry	
Normativ délky nákl. vl.						547		metry	
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						167		metry	
Normativ délky O (vlaký zastávkové)						121		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-Královo Pole			95 kmh ⁻¹		547	
Brno-Královo Pole			Kuřim			120 kmh ⁻¹		547	
Kuřim			Tišnov			100 kmh ⁻¹		547	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
u od z ke k trati	Tišnov		Říkonín			120	kmh ⁻¹		547
	Říkonín		Vlkov u Tišnova			160	kmh ⁻¹		547
	Vlkov u Tišnova		Sklené n.Osl.			100	kmh ⁻¹		547
	Sklené n.Osl.		Ostrov n.Osl.			140	kmh ⁻¹		547
	Ostrov n.Osl.		Žďár n.Sáz.			150	kmh ⁻¹		547
	Žďár n.Sáz.		Sázava u Žď.			100	kmh ⁻¹		547
	Sázava u Žď.		Přibyslav			110	kmh ⁻¹		547
	Přibyslav		Pohledští Dvořáci			100	kmh ⁻¹		547
	Pohledští Dvořáci		Havlíčkův Brod			80	kmh ⁻¹		547
	Havlíčkův Brod		Okrouhlice			120	kmh ⁻¹		547
	Okrouhlice		Světlá n.Sáz.			90	kmh ⁻¹		547
	Světlá n.Sáz.		Vlkaneč			70	kmh ⁻¹		547
	Vlkaneč		Golčův Jeníkov			80	kmh ⁻¹		547
	Golčův Jeníkov		Čáslav			150	kmh ⁻¹		547
	Čáslav		Kutná Hora hl.n.			100	kmh ⁻¹		547
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl. 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Maloměřice		(80)	(80)	(80)				
II / 9									
	Brno-Židenice								
TTP		Trať							324-
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
Brno hl.n. (km 143,496)						Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Brno-Židenice						700 m
Brno-Židenice			Kutná Hora hl.n.						1000 m
Největší povolená délka vlaku						626		metry	
Normativ délky nákl. vl.						547		metry	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řířda sklonu od z ke k tratı	Normativ dı́lkı O (vlaky dı́lkovı́ dopravy)					167			metry
	Normativ dı́lkı O (vlaky zastı́vkovı́)					121			metry
	Jednotlivı́ ı́seky tratı́:					Nejvyřřı́ traťovı́ rychlost v ı́seku			Deřka nıkadního vlaku v ı́seku (m)
	Brno hl.n.		Brno-Křalovo Pole			95 kmh ⁻¹			547
	Brno-Křalovo Pole		Kuřım			120 kmh ⁻¹			547
	Kuřım		Tiřnov			100 kmh ⁻¹			547
	Tiřnov		Řikonın			120 kmh ⁻¹			547
	Řikonın		Vlkov u Tiřnova			160 kmh ⁻¹			547
	Vlkov u Tiřnova		Sklenı́ n.Osl.			100 kmh ⁻¹			547
	Sklenı́ n.Osl.		Ostrov n.Osl.			140 kmh ⁻¹			547
	Ostrov n.Osl.		Řdřar n.Sız.			150 kmh ⁻¹			547
	Řdřar n.Sız.		Sızava u Řdř.			100 kmh ⁻¹			547
	Sızava u Řdř.		Přıbyslav			110 kmh ⁻¹			547
	Přıbyslav		Pohledřřı́ Dvořacı			100 kmh ⁻¹			547
	Pohledřřı́ Dvořacı		Havlıřkı́v Brod			80 kmh ⁻¹			547
	Havlıřkı́v Brod		Okrouhlice			120 kmh ⁻¹			547
	Okrouhlice		Svı́tlı́ n.Sız.			90 kmh ⁻¹			547
	Svı́tlı́ n.Sız.		Vlkaneř			70 kmh ⁻¹			547
	Vlkaneř		Golřkı́v Jenıkov			80 kmh ⁻¹			547
	Golřkı́v Jenıkov		Řaslav			150 kmh ⁻¹			547
Řaslav		Kutnı́ Hora hl.n.			100 kmh ⁻¹			547	
Jako rozhodný spád pro jı́zdu PMD v danı́m ı́seku se urřı́ vyřřı́ hodnota sklonu bez ohledu na smı́ř jı́zdy (tabulky potřebnı́ brzdı́cı́ vı́hy jsou umı́řřeny na Portálu).									
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převı́ř.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S / II	Brno-Řı́denice			(80)	(80)	(80)			
	157,736			(85)	85	(85)			
	156,260			(30)	30	(30)			○
	Brno hl.n.								
TTP		Trať 324-							
Traťovı́ pomı́řy rozhodujıcı́ o traťovı́ rychlosti									

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Začátek trati:
Brno hl.n. (km 143,496)

Konec trati:
Kutná Hora hl.n. (km 287,643)

Platí pro kolej 2. traťovou

Platí pro jízdu od začátku ke konci trati

Zábrzdná vzdálenost v úseku:

Brno hl.n.

Brno-Židenice

700 m

Brno-Židenice

Kutná Hora hl.n.

1000 m

Největší povolená délka vlaku

626

metry

Normativ délky nákl. vl.

547

metry

Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)

167

metry

Normativ délky O (vlaký zastávkové)

121

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

Brno hl.n.

Brno-Královo Pole

95 kmh⁻¹

547

Brno-Královo Pole

Kuřim

120 kmh⁻¹

547

Kuřim

Tišnov

100 kmh⁻¹

547

Tišnov

Říkonín

120 kmh⁻¹

547

Říkonín

Vlkov u Tišnova

160 kmh⁻¹

547

Vlkov u Tišnova

Skléné n. Osl.

100 kmh⁻¹

547

Skléné n.Osl.

Ostrov n.Osl.

140 kmh⁻¹

547

Ostrov n.Osl.

Žďár n.Sáz.

150 kmh⁻¹

547

Žďár n.Sáz.

Sázava u Žď.

100 kmh⁻¹

547

Sázava u Žď.

Přibyslav

110 kmh⁻¹

547

Přibyslav

Pohledští Dvořáci

100 kmh⁻¹

547

Pohledští Dvořáci

Havlíčkův Brod

80 kmh⁻¹

547

Havlíčkův Brod

Okrouhlice

120 kmh⁻¹

547

Okrouhlice

Světlá n.Sáz.

90 kmh⁻¹

547

Světlá n.Sáz.

Vlkaneč

70 kmh⁻¹

547

Vlkaneč

Golčův Jeníkov

80 kmh⁻¹

547

Golčův Jeníkov

Čáslav

150 kmh⁻¹

547

Čáslav

Kutná Hora hl.n.

100 kmh⁻¹

547

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl. 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno hl.n.		(30)	(30)	(30)				
0 / IV-V	156,260		(85)	85	(85)				
	157,736		(80)	80	(80)				
	Brno-Židenice								
	TTP	Trať							324-
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
Brno hl.n. (km 143,496)						Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro kolej 2K traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci trati									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Brno-Židenice			700 m			
Brno-Židenice			Kutná Hora hl.n.			1000 m			
Největší povolená délka vlaku						626		metry	
Normativ délky nákl. vl.						547		metry	
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						167		metry	
Normativ délky O (vlaký zastávkové)						121		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku	
Brno hl.n.		Brno-Královo Pole				95 kmh ⁻¹		547	
Brno-Královo Pole		Kuřim				120 kmh ⁻¹		547	
Kuřim		Tišnov				100 kmh ⁻¹		547	
Tišnov		Říkonín				120 kmh ⁻¹		547	
Říkonín		Vlkov u Tišnova				160 kmh ⁻¹		547	
Vlkov u Tišnova		Sklené n. Osl.				100 kmh ⁻¹		547	
Sklené n. Osl.		Ostrov n.Osl.				140 kmh ⁻¹		547	
Ostrov n.Osl.		Žďár n.Sáz.				150 kmh ⁻¹		547	
Žďár n.Sáz.		Sázava u Žď.				100 kmh ⁻¹		547	
Sázava u Žď.		Přibyslav				110 kmh ⁻¹		547	
Přibyslav		Pohledští Dvořáci				100 kmh ⁻¹		547	
Pohledští Dvořáci		Havlíčkův Brod				80 kmh ⁻¹		547	

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Havlíčkův Brod		Okrouhlice			120	kmh ⁻¹		547
	Okrouhlice		Světlá n.Sáz.			90	kmh ⁻¹		547
	Světlá n.Sáz.		Vlkaneč			70	kmh ⁻¹		547
	Vlkaneč		Golčův Jeníkov			80	kmh ⁻¹		547
	Golčův Jeníkov		Čáslav			150	kmh ⁻¹		547
	Čáslav		Kutná Hora hl.n.			100	kmh ⁻¹		547
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl. 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Židenice		(80)	(80)	(80)				
0 / IV-V	0,320		(80)	80	(80)				
	Brno-Maloměřice								
	TTP	Trať 324-							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Brno hl.n. (km 143,496)					Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Brno hl.n.		Brno-Židenice					700 m	
	Brno-Židenice		Kutná Hora hl.n.					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					626		metry	
	Normativ délky nákl. vl.					547		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					167		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					121		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno hl.n.		Brno-Královo Pole			95 kmh ⁻¹		547	
	Brno-Královo Pole		Kuřim			120 kmh ⁻¹		547	

Rozhodný spád/řída s

Rozhodný spád/trída st

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
sklonu od z ke k trati	Kuřim		Tišnov			100	kmh ⁻¹		547
	Tišnov		Říkonín			120	kmh ⁻¹		547
	Říkonín		Vlkov u Tišnova			160	kmh ⁻¹		547
	Vlkov u Tišnova		Sklené n.Osl.			100	kmh ⁻¹		547
	Sklené n.Osl.		Ostrov n.Osl.			140	kmh ⁻¹		547
	Ostrov n.Osl.		Žďár n.Sáz.			150	kmh ⁻¹		547
	Žďár n.Sáz.		Sázava u Žď.			100	kmh ⁻¹		547
	Sázava u Žď.		Přibyslav			110	kmh ⁻¹		547
	Přibyslav		Pohledští Dvořáci			100	kmh ⁻¹		547
	Pohledští Dvořáci		Havlíčkův Brod			80	kmh ⁻¹		547
	Havlíčkův Brod		Okrouhlice			120	kmh ⁻¹		547
	Okrouhlice		Světlá n.Sáz.			90	kmh ⁻¹		547
	Světlá n.Sáz.		Vlkaneč			70	kmh ⁻¹		547
	Vlkaneč		Golčův Jeníkov			80	kmh ⁻¹		547
	Golčův Jeníkov		Čáslav			150	kmh ⁻¹		547
	Čáslav		Kutná Hora hl.n.			100	kmh ⁻¹		547
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12 / VII-VIII	Brno-Maloměřice		(80)	(80)	(80)				
	3,042		70	85	90				
	3,102							90	začátek NS
	5,899							95	
	5,939		(90)	90	95				
	7,453		70	(90)	(95)				
	7,870		70	80	85			85	
	8,287		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Brno-Královo Pole								
	9,295		70	100	105				
	9,346							105	začátek NS
	9,668		(100)	100	105				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12 / VII-VIII	11,162		70	95	100				⌋
	11,276							100	⌋
	12,910							105	
	12,958		(100)	100	105				
	14,732							120	
	14,787		(110)	110	120				
13 / III	17,933		(120)	120	(120)				
	Kuřim								
	19,452		70	100	(100)			(100)	konec NS
0 / X	Tišnov								
	30,956		(110)	110	120				
	33,883		(110)	110	115				⌋
	34,274		(110)	110	120				
	38,159		(110)	110	115				⌋
	38,608		(110)	110	120			140	⌋ začátek NS
0 / X	Říkonín								
	43,145							145	
	44,865		(130)	130	140			160	⌋
	47,320		(100)	100	110			130	⌋
	48,487		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
4 / V-VI	Vlkov u Tiš.								
9 / V-VI	Křižanov								
8 / V	Sklené n.Osl.								
	69,311							140	začátek NS
	69,352		(120)	120	130				
8 / V	74,494		(110)	110	115				⌋

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I-VI	75,635		(120)	120	125				
	77,067		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Ostrov n.Osl.								
	78,320		(110)	110	115			140	∩ začátek NS
6 / V-VI	79,200		(120)	120	125			150	
	84,991		(110)	110	115			140	∩
	85,835		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Žďár n.Sáz.								
9 / 6									
	Sázava u Žď.								
9 / II	94,847		70	110	(110)				
	102,687		70	100	(100)				
	Přibyslav								
7 / II									
	Pohled								
6 / II-III	113,942		70	80	(80)				∩
	116,400			60	(60)				přev
	Havlíčkův Brod								
	224,400		40	60	(60)				∩
	224,790			70	(70)				∩
	226,016		70	80	85				∩
	226,069							105	∩ začátek NS
	229,105		70	100	105				
	229,147							120	
4 / II	230,598		40	85	90				∩
	230,653							95	∩
	230,843		40	75	80				∩
	231,339		70	85	90				∩

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	231,398							110	∩
	232,610		40	75	(75)			(75)	∩ konec NS
	Okrouhlice								
4 / II	234,650			90	(90)				
	236,505			75	(75)				∩
	237,920			90	(90)				
	Světlá n.Sáz.								
	240,190			70	(70)				
0 / VI	242,710			65	(65)				přev
	243,020			70	(70)				
	Leština u Světlé								
II / VI-VII									
	Vlkaneč								
	257,619		40	70	75	(75)			(-----)
	257,775		40	75	80	(80)			
II / I									
	266,696		70	90	(90)	(90)			∩
	Golčův Jeníkov								
	267,965			100	105			120	začátek NS
	267,975		70						
	271,223		(130)	130	140			150	
	274,145		(110)	110	120			140	
	276,432		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	277,530		70	80	(80)				přev
	277,900		70	100	(100)				
	Čáslav								
10 / I	281,400		(70)	70	(70)				∩
	282,640		70	100	(100)				
	286,235		70	90	(90)				∩

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

286,740

70

80

(80)

○

Kutná Hora hl.n.

TTP

Trať 324-

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:

Brno hl.n. (km 143,496)

Konec trati:

Kutná Hora hl.n. (km 287,643)

Platí pro kolej 2. traťovou

Platí pro jízdu od konce k začátku trati

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

Brno hl.n.

Brno-Židenice

700 m

Brno-Židenice

Kutná Hora hl.n.

1000 m

Největší povolená délka vlaku

626

metry

Normativ délky nákl. vl.

547

metry

Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)

167

metry

Normativ délky O (vlaký zastávkové)

121

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku

Brno hl.n.

Brno-Královo Pole

95 kmh⁻¹

547

Brno-Královo Pole

Kuřim

120 kmh⁻¹

547

Kuřim

Tišnov

100 kmh⁻¹

547

Tišnov

Říkonín

120 kmh⁻¹

547

Říkonín

Vlkov u Tišnova

160 kmh⁻¹

547

Vlkov u Tišnova

Sklené n.Osl.

100 kmh⁻¹

547

Sklené n.Osl.

Ostrov n.Osl.

140 kmh⁻¹

547

Ostrov n.Osl.

Žďár n.Sáz.

150 kmh⁻¹

547

Žďár n.Sáz.

Sázava u Žď.

100 kmh⁻¹

547

Sázava u Žď.

Přibyslav

110 kmh⁻¹

547

Přibyslav

Pohledští Dvořáci

100 kmh⁻¹

547

Pohledští Dvořáci

Havlíčkův Brod

80 kmh⁻¹

547

Havlíčkův Brod

Okrouhlice

120 kmh⁻¹

547

Okrouhlice

Světlá n.Sáz.

90 kmh⁻¹

547

Světlá n.Sáz.

Vlkaneč

70 kmh⁻¹

547

Vlkaneč

Golčův Jeníkov

80 kmh⁻¹

547

Golčův Jeníkov

Čáslav

150 kmh⁻¹

547

Čáslav

Kutná Hora hl.n.

100 kmh⁻¹

547

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

Rozhodný spád/trída sklonu od z l ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl. 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kutná Hora hl.n.		(70)	(80)	(80)				
IIΔ / 0	286,740		70	90	(90)				∩
	286,235		70	100	(100)				
	282,640		(70)	70	(70)				∩
	281,400		70	100	(100)				
	Čáslav								
IIΔ / 0	277,900		70	80	(80)				přev
	277,530		(100)	100	(100)				
	276,434		(110)	110	120			140	začátek NS
	274,145		(130)	130	140			150	
	271,225		(100)	100	105			120	
IIΔ / 0	267,965			90	(90)				konec NS
	267,955		70						
	Golčův Jeníkov								
	266,696		40	75	80	(80)			
								;	
IIΔ / 0									
	257,775		40	70	75	(75)			(-----)
	257,619		40	70	(70)	(70)			
	Vlkaneč								
IIΔ / 0									
	Leština u Světlé								
I / 6	243,020			65	(65)				přev
	242,710			70	(70)				
	240,190			90	(90)				
VI / 0	Světlá n.Sáz.								
	237,920			75	(75)				∩
	236,505			90	(90)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I / 0 / IV / 3 / V / V / 0 / IV / V / 0 / V / 0 / V / 8 / IV / V	234,650			75	(75)				○
	Okrouhlice								
	232,610							110	○ začátek NS
	232,525		70	85	90				○
	231,398							95	○
	231,339		40	75	80				○
	230,843		70	85	90				○
	230,653							120	
	230,598		70	100	105				
	229,147							105	○
	229,105		70	80	85				○
	226,016		40	70	(70)			(70)	○ konec NS
	224,790			60	(60)				○ přev
	Havlíčkův Brod	30*)							*) odj.z kol..č.39 40
	116,400		70	80	(80)				○
	113,942		70	100	(100)				
	Pohled								
	Přibyslav								
	102,687		70	110	(110)				
	94,847		70	100	(100)				
	Sázava u Žď.								
	Žďár n.Sáz.								
	85,835		(110)	110	115			140	○ začátek NS
	85,165		(120)	120	125			150	
	79,339		(110)	110	115			140	○
	78,320		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
	Ostrov n.Osl.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IA-V/8	77,114							140	začátek NS
	77,067		(120)	120	125				
	75,635		(110)	110	115				○
	74,494		(120)	120	130				
	69,352		(100)	100	(100)			(100)	konec NS
IA-V/8	Sklené n.Osl.								
III/6	Křižanov								
	Vlkov u Tiš.								
	48,487		(100)	100	110			130	○ začátek NS
	47,320		(130)	130	140			160	
III/17	44,865		(110)	110	120			145	○
	43,145							140	○
	Říkonín								
	38,608		(110)	110	115			(115)	○ konec NS
	38,159		(110)	110	120				
III/17	34,274		(110)	110	115				○
	33,883		(110)	110	120				
	31,018		70	100	(100)				ž. sv.
III-VI-VIII	Tišnov								
	19,452		(120)	120	(120)			120	začátek NS
	Kuřim								
III-VI-VIII	17,933		(100)	100	(100)				
	17,888							100	
	12,958		70	90	(90)				○

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12 / VII-VIII	12,910							90	○
	11,276							100	
	11,162		(100)	100	(100)				
	9,668		70	(100)	(100)				
Brno-Královo Pole	9,346							(100)	konec NS
	9,295		(100)	100	(100)				
	8,334							85	
	8,287		70	80	85				
11 / VII-VIII	7,870		70	90	95			95	○
	5,939		70	85	90				
	5,899							90	
	3,042		(80)	80	(80)			(80)	
Brno-Maloměřice									konec NS, ž. sv.
TTP		Trať 324-							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Brno hl.n. (km 143,496)						Konec trati: Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro kolej 2K traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Brno-Židenice					700 m	
Brno-Židenice			Kutná Hora hl.n.					1000 m	
Největší povolená délka vlaku						626		metry	
Normativ délky nákl. vl.						547		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						167		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						121		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Brno hl.n.			Brno-Královo Pole			95 kmh ⁻¹		547	

Rozhodný spád

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
třída sklonu od z ke k trati	Brno-Královo Pole		Kuřim			120	kmh ⁻¹		547
	Kuřim		Tišnov			100	kmh ⁻¹		547
	Tišnov		Říkonín			120	kmh ⁻¹		547
	Říkonín		Vlkov u Tišnova			160	kmh ⁻¹		547
	Vlkov u Tišnova		Sklené n.Osl.			100	kmh ⁻¹		547
	Sklené n.Osl.		Ostrov n.Osl.			140	kmh ⁻¹		547
	Ostrov n.Osl.		Žďár n.Sáz.			150	kmh ⁻¹		547
	Žďár n.Sáz.		Sázava u Žď.			100	kmh ⁻¹		547
	Sázava u Žď.		Přibyslav			110	kmh ⁻¹		547
	Přibyslav		Pohledští Dvořáci			100	kmh ⁻¹		547
	Pohledští Dvořáci		Havlíčkův Brod			80	kmh ⁻¹		547
	Havlíčkův Brod		Okrouhlice			120	kmh ⁻¹		547
	Okrouhlice		Světlá n.Sáz.			90	kmh ⁻¹		547
	Světlá n.Sáz.		Vlkaneč			70	kmh ⁻¹		547
	Vlkaneč		Golčův Jeníkov			80	kmh ⁻¹		547
	Golčův Jeníkov		Čáslav			150	kmh ⁻¹		547
	Čáslav		Kutná Hora hl.n.			100	kmh ⁻¹		547
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl. 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Maloměřice		(80)	(80)	(80)				
6 / II									
	Brno-Židenice								
TTP		Trať 324-							
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
Brno hl.n. (km 143,496)						Kutná Hora hl.n. (km 287,643)			
Platí pro kolej 2. traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Brno hl.n.			Brno-Židenice						700 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z k e k trati	Brno-Židenice			Kutná Hora hl.n.					1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					626			metry	
	Normativ délky nákl. vl.					547			metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					167			metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					121			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno hl.n.		Brno-Královo Pole			95 kmh ⁻¹			547	
	Brno-Královo Pole		Kuřim			120 kmh ⁻¹			547	
	Kuřim		Tišnov			100 kmh ⁻¹			547	
	Tišnov		Říkonín			120 kmh ⁻¹			547	
	Říkonín		Vlkov u Tišnova			160 kmh ⁻¹			547	
	Vlkov u Tišnova		Sklenské n.Osl.			100 kmh ⁻¹			547	
	Sklenské n.Osl.		Ostrov n.Osl.			140 kmh ⁻¹			547	
	Ostrov n.Osl.		Žďár n.Sáz.			150 kmh ⁻¹			547	
	Žďár n.Sáz.		Sázava u Žď.			100 kmh ⁻¹			547	
	Sázava u Žď.		Přibyslav			110 kmh ⁻¹			547	
	Přibyslav		Pohledští Dvořáci			100 kmh ⁻¹			547	
	Pohledští Dvořáci		Havlíčkův Brod			80 kmh ⁻¹			547	
	Havlíčkův Brod		Okrouhlice			120 kmh ⁻¹			547	
	Okrouhlice		Světlá n.Sáz.			90 kmh ⁻¹			547	
	Světlá n.Sáz.		Vlkaneč			70 kmh ⁻¹			547	
	Vlkaneč		Golčův Jeníkov			80 kmh ⁻¹			547	
	Golčův Jeníkov		Čáslav			150 kmh ⁻¹			547	
	Čáslav		Kutná Hora hl.n.			100 kmh ⁻¹			547	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
			rychl. < 40 km.h ⁻¹	rychl. 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N	N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5 / II	Brno-Židenice		(80)	(80)	(80)					
	157,736		(85)	85	(85)					
	156,260		(30)	30	(30)				○	
	Brno hl.n.									