

TTP						Trať 325A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Tišnov</b> (km 94,354)				<b>Žďár nad Sázavou</b> (km34,046)			
Začátek trati: <b>Tišnov</b> (km 30,041)				Konec trati: <b>Žďár nad Sázavou</b> (km 86,380)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovu					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		21 ‰		Od konce k začátku trati:		21 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Jihlava (Žďár n/S - Nedvědice mimo) PO Brno (Nedvědice - Tišnov)		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Tišnov Není: Tišnov (mimo) - Žďár nad Sázavou (mimo) GSM-R: Žďár nad Sázavou					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Tišnov			30,041	2	↑ 9,0 -		95,016
HAB			30,707 ≡ 94,354				začátek výhybky 42
T VJ NS			94,097		↑ 7,3 -		
ZRS (KGSM-R/GSM-R)			94,047				
Př NS			93,697				
KN			91,504				
T z Štěpánovice			91,474				
KN			91,404				
KN			87,927				
T z Borač			87,869				
KN			87,777				
vlečka (1)			86,355		↑ 9,3 -		
T n Prudká			86,285		↑ 9,3 -		
vlečka (2)			86,215		↑ 3,2 -		
KN			85,513				

X

/  
/

1		2	3	4	5	6	7
T z	Prudká zast.		85,450				
KN			85,413				
T	PZS		83,905				
T	PZS		83,583				
T	PZS		83,447				
KN			83,224				
T z	Doubravník		83,173				
KN			83,074				
T			81,950				
T	PZS		81,164				
Př	L		80,810				
T VJ	L		80,384				
	<b>Nedvědice</b>		79,673	2/1	↑ 20,4 -		
T VJ	S		79,102		↑ 18,5 -		
Př	S		78,690				
T	PZS		74,806				
KN			74,054				
T			73,998				
z	Věžná		73,978				
KN			73,954				
Př	L		71,789				
T VJ	L		71,388		↑ 21,8 -	sklon↑	
T			71,402				
	<b>Rožná</b>		70,731	1/2	↑ 12,8 -		
T	PZS		70,628				
T VJ	S		70,102		↑ 12,9 -		
T	PZS		69,864				
Př	S		69,694				
T			68,454				
T			68,370				
Vlečka	(D1)		68,417				
HAB			68,389 ≡				
			68,388				
T	PZS		66,274				
T	PZS		64,396				
Př	L		64,155				

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	L		63,755		↑ 22,7 -	sklon↑	
	<b>Bystřice n.Pern.</b>		63,453		↑ 20,7 -		
VJ	S		62,465				
T			62,445				
Př	S		62,060				
T			61,500				
T	PZS		58,310				
KN			58,217				
T z	Rozsochy		58,183				
KN			58,073				
T	PZS		56,840				
T			56,176				
KN			56,161				
z	Rovné-Divišov		56,108				
KN			56,037				
T			51,628				
T			50,930				
KN			50,921				
z	Olešná na M.		50,884				
KN			50,768				
T			50,197				
Př	L		48,640				
T	PZS		48,524				
T VJ	L		47,865		- ↓ 21,3	sklon↓	
T	PZS		47,453				
	<b>N.Město na M.</b>		47,203	2.3	- ↓ 21,3		kolej 3 md 192 m nástupiště 1,2 kh 114, 65 m
T	PZS		47,116				
T	PZS		46,827				
T VJ	S		46,760		- ↓ 20,3	sklon↓	
Př	S		46,360				
T	PZS		45,234				
KN			45,196				
z	N.Město na M.zast.		45,150				
KN			45,049				
T	PZS		44,871				
T	PZS		43,349				

1	2	3	4	5	6	7
KN		42,254				
T z Radňovice		42,195				
KN		42,087				
T PZS		40,301				
NV L		40,000				
VJ L		39,530		↑ 9,0 -		
T Veselíčko		39,145		- ↓ 7,4		
T		39,105				
T		38,878				
VJ S		38,739				
NV S		38,330				
T		37,500				
T PZS		36,647				
T PZS		35,755				
T		34,940				
Př NL		34,720				
ZRS (GSM-R/KGSM-R)		34,370				
T VJ NL		34,320		- ↓ 16,6		
Žďár n.Sáz.		33,531	3	- ↓ 7,6		86,314

/ /