

TTP						Trať 325B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Studenec (km 0,144)				Křižanov (33,305)			
Dráha: Oslavice (km 20,098)				Velké Meziříčí st. n. (km 22,397)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Studenec (km 35,804)				Křižanov (km 61,623)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		17 ‰		Od konce k začátku trati:		20 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				úsek Studenec - V.Meziříčí SŽDC D3 úsek V.Meziříčí - Křižanov SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Brno (Studenec mimo - Křižanov) PO Břeclav (Studenec)		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60: Studenec SRV - kanál S08 (simplex): Studenec (mimo) - Křižanov (mimo) GSM-R: Křižanov					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Studenec			0,000	1	↑15,2 -		35,804
T-VJ	MS		0,403		↑21,0 -		
PKS	(S08 /-)		0,430				
Př	MS		0,803				
PKS	(- /X60)		3,000				
KN			3,084				
z	Pozďatín		3,088				
KN			3,132				
KN			4,405				
z	Kojatín		4,410				
KN			4,459				
	HD		7,607		↑16,9 -		
D3 nz	Budišov u Třeb.		7,939		↑9,9 -		md 225m kolej 1 kh 28m nást.2
	HD		8,170		↑17,1 -		

1	2	3	4	5	6	7
	HD	13,570		↑20,5		
				-		
D3 z	Rudíkov	13,775		↑18,4		md 108m kolej 1; 2
				↓ 19,9		kh 28m nást.2
		14,073				
	HD			↓ - 19,9		
KN		14,684				
z	Vlčatín	14,703				kh 33m
KN		14,717				
KN		16,780				
z	Oslavička	16,787				
KN		16,830				
T	PZS	17,488				
KN		19,932				
KN		20,032				
T	PZS	20,090				
		20,098				
z	Oslavice			↓ - 4,6		
Př	L	22,498				
KN		22,750				
z	V.Meziříčí zast.	22,789				
KN		22,809				
T		23,190				
		23,201				
T-VJ	L			↓ 16,7		
T	PSt 1	23,470				
T		23,635				
T		23,724				
		24,028	1/2			md 608m kolej 3
SD (D3)	V.Meziříčí			↓ - 12,0		
T	PSt 2	24,130				
T-VJ	S	24,437		↑17,0		
T-Př	S	25,730		-		
T		25,807				
T		26,700				
T		27,301				
T		28,151				
T		28,701				
KN		29,550				
z	Martinice u V.Mez.	29,550				

1		2	3	4	5	6	7
KN			29,600				
T			29,532				
T			30,500				
T			31,298				
Př	ML		32,398				
ZRS	(GSM-R / --)		33,006				
PKS	(-- / S08)		33,006				
			33,100				
T-VJ	ML				↑12,2 ↓ 3,5		
			33,855		↑8,3 -		61,623
Křižanov				2			

1		2	3	4	5	6	7
TTP							Trat' 325B
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Studenec (km 0,144)				Křižanov (33,305)			
Dráha: Oslavice (km 20,098)				Velké Meziříčí st. n. (km 22,397)			
Začátek trati: Studenec (km 35,804)				Konec trati: Křižanov (km 61,623)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		17 ‰		Od konce k začátku trati:		20 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		není					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				úsek Studenec - V.Meziříčí SŽDC D3 úsek V. Meziříčí - Křižanov SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO H. Brod (Studenec - Křižanov)		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRV - kanál S08 (simplex)					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
nz	Oslavice		20,068	1	↑9,5 —	Odbočná vyhybka A1	
T			21,390				
Vlečka	v1.v km 21,391		21,391				
	V.Meziříčí st.n.		22,266		- ↓ 3,0		
n							
	konec tratě		22,397	1			