

Rozhodný spád/říká sklonu od z ke k trati	TTP		Trať326A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Odb. Brno-Židenice (km 158,180)				Svitavy (km 229,357)				
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Brno-Židenice			Svitavy				1000 m	
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)				648			metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				176			metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)				170			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-Židenice		Blansko		120 kmh <sup>-1</sup>			651	
	Blansko		Svitavy		140 kmh <sup>-1</sup>			648	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / V	Brno-Židenice		(80)	(80)	(80)				začátek NS
	158,425		70	(80)	(80)				
	158,870		(110)	110	115				
	158,900						120		
	160,658		70	90	95				
0 / IV	160,673							100	
	Brno-Maloměřice st.6								
	161,692		40	70	75				
	161,712							80	
	162,061							90	
	167,141		70	80	(80)				
	170,629		70	75	80				
	170,763							95	
	Adamov								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λ-ΛI / 0	173,028		40	(75)	(80)				⌋
	173,835		70	90	(90)				⌋
	173,893							110	⌋
	174,713							115	⌋
	174,757		(100)	100	(100)				⌋
	176,436		(95)	95	(95)				⌋
	177,137							90	⌋
	177,191		40	70	75				⌋
ΛI-III / 0	178,470		(100)	100	105				
	178,553							120	
	<b>Blansko</b>								
	180,576		(120)	120	(120)				most, přej. / /X.
ΛI-III / 0	182,655		(120)	120	140				
	182,718							140	/ /X
	<b>Rájec-Jestřebí</b>								
ΛI-III / 0	186,564		(120)	120	125				⌋
	190,469		70	85	90				⌋
	190,510							110	⌋
	191,174		70	90	95				⌋
	193,342		(95)	95	100				
	<b>Skalice n.Svit.</b>								
ΛI / 0	194,861		(100)	100	105				
	194,956							120	
	198,932		(90)	90	100				přev
	199,603		(100)	100	105				
	202,797		70	(100)	(105)				⌋
	<b>Letovice</b>								
Λ-ΛI / 0	206,915		(100)	100	120				
	209,688		(100)	100	105				
	210,963							110	⌋
	211,093		70	85	90				⌋
	<b>Březová n.Svit.</b>								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λ / 0	218,224							115	
	218,325		(100)	100	(100)				
	219,930		70	90	95				∩
	220,296							120	
	220,355		(100)	100	105				
	222,755		(120)	120	140				
	223,049							140	
	225,991		(120)	120	125				∩
	228,480		(110)	110	120				∩
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>									
	228,935		(140)	140	(140)				
	<b>Svitavy</b>								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							326A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Odb. Brno-Židenice (km 158,180)					Konec trati: Svitavy (km 229,357)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Brno-Židenice			Svitavy					1000 m
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					648		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					176		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-Židenice		Blansko			120 kmh <sup>-1</sup>		651	
	Blansko		Svitavy			140 kmh <sup>-1</sup>		648	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 / II	Svitavy		(140)	(140)	(140)			(140)	
	228,935		(110)	110	120				○
	228,480		(120)	120	125				
	225,991		(120)	120	140				
	223,049							120	○
	222,755		(100)	100	105				○
	220,355		70	90	95				○
	220,296							115	○
	219,930		(100)	100	(100)				
	218,325		70	85	90				○
218,224							110	○	
	Březová n.Svit.								
5 / II	211,093		(100)	100	105				
	210,963							120	
	209,688		(100)	100	120				
	206,915		70	100	105				○
	Letovice								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S / II	202,797		(100)	100	105				přev
	199,603		(90)	90	100				
	198,932		(100)	100	105				
S / II	194,956							110	C C C C C C C
	194,861		(95)	95	100				
	<b>Skalice n.Svit.</b>								
	193,342		70	90	95				
	191,174		70	85	90				
	190,510							140	
	190,469		(120)	120	125				
S / II	186,564		(120)	120	140				C C C C C C C C C C
	<b>Rájec-Jestřebí</b>								
	182,718							120	
	182,655		(120)	120	(120)				
	180,576		(100)	100	105				
	<b>Blansko</b>								
	178,553							90	
	178,470		40	70	75				
	177,191		(95)	95	(95)				
	177,137							115	
S / II	176,436		(100)	100	(100)				C C C C C C C
	174,757		70	90	(90)				
	174,713							110	
	173,893							95	
	173,835		40	75	80				
	173,028		70	(75)	(80)				
	<b>Adamov</b>								
4 / II	170,763							90	C C C C C
	170,629		70	80	(80)				
	167,141		40	70	75				
	162,061							80	
	161,712							115	
4 / II	161,692		70	90	95				C C
	<b>Brno-Maloměřice st.6</b>								

X  
X/  
//  
/

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / IV	160,673							120	
	160,658		(110)	110	115				
	158,870		(80)	80	(80)			(80)	∩ konec NS
	158,850		70	(80)	(80)				∩
	<b>Brno-Židenice</b>								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							326A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:					Konec trati:			
	Odb. Brno-Židenice (km 158,180)					Svitavy (km 229,357)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Brno-Židenice			Svitavy				1000 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					648		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					176		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-Židenice		Blansko			120 kmh <sup>-1</sup>		651	
	Blansko		Svitavy			140 kmh <sup>-1</sup>		648	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / V	Brno-Židenice		(80)	(80)	(80)				
	158,870		(110)	110	115				
	158,900							120	začátek NS
	160,658		(90)	90	95				
6 / IV	160,673							115	
	Brno-Maloměřice st.6								
	161,692		40	70	75				⌋
	161,712							80	⌋
	162,061							90	⌋
	167,141		70	80	(80)				⌋
	170,629		70	75	80				⌋
	170,763							95	
	Adamov								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λ-ΛI / 0	173,028		40	(75)	(80)				⌋
	173,835		70	90	(90)				⌋
	173,893							105	⌋
	174,757		70	80	90				⌋
	175,940		(95)	95	(95)				⌋
	177,137							90	⌋
	177,191		40	70	(70)				⌋
ΛI-III / 0	178,175							85	⌋
	178,470		(100)	100	105				
	178,485							120	
	<b>Blansko</b>								
	180,576		(120)	120	(120)				most, přej.
	182,655		(120)	120	140				
	182,718							140	
ΛI-III / 0	<b>Rájec-Jestřebí</b>								
	186,564		(120)	120	125				⌋
	190,469		70	85	90				⌋
	190,510							110	⌋
	191,174		70	90	95				⌋
	193,342		(95)	95	100				
	<b>Skalice n.Svit.</b>								
ΛI / 0	194,861		(100)	100	105				
	194,956							120	
	198,932		(90)	90	100				přev
	199,603		(100)	100	105				
	202,797		70	(100)	(105)				⌋
	<b>Letovice</b>								
	206,915		(100)	100	120				
Λ-ΛI / 0	209,688		(100)	100	105				
	210,963							110	⌋
	211,093		70	85	90				⌋
	<b>Březová n.Svit.</b>								

/ /X.

/ /X



		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λ / 0	218,224							115	
	218,325		(100)	100	(100)				
	219,930		70	90	95				
	220,296							120	⌒
	220,355		(100)	100	105				
	222,755		(120)	120	140				
	223,049							140	
	225,991		(120)	120	125				⌒
	228,480		(110)	110	120				⌒
	229,010		(140)	140	(140)				
	<b>Svitavy</b>								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/řídká sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							326A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Odb. Brno-Židenice (km 158,180)					Konec trati: Svitavy (km 229,357)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Brno-Židenice			Svitavy					1000 m
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					648		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					176		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					170		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Brno-Židenice		Blansko			120 kmh <sup>-1</sup>		651	
	Blansko		Svitavy			140 kmh <sup>-1</sup>		648	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 / II	Svitavy		(140)	(140)	(140)			(140)	
	229,010		(110)	110	120				○
	228,480		(120)	120	125				
	225,991		(120)	120	140				
	223,049							120	○
	222,755		(100)	100	105				○
	220,355		70	90	95				○
	220,296							115	○
	219,930		(100)	100	(100)				
	218,325		70	85	90				○
218,224							110	○	
	Březová n.Svit.								
5 / II	211,093		(100)	100	105				
	210,963							120	
	209,688		(100)	100	120				
	206,915		70	100	105				○
	Letovice								

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / II	202,797		(100)	100	105				přev
	199,603		(90)	90	100				
	198,932		(100)	100	105				
5 / II	194,956							110	C C C C C C C
	194,861		(95)	95	100				
	<b>Skalice n.Svit.</b>								
	193,342		70	90	95				
	191,174		70	85	90				
	190,510							140	
	190,469		(120)	120	125				
5 / II	186,564		(120)	120	140				C C C C C C C C C C
	<b>Rájec-Jestřebí</b>								
	182,718							120	
	182,655		(120)	120	(120)				
	180,576		(100)	100	105				
	<b>Blansko</b>								
	178,485							85	
	178,470		40	70	(70)				
	178,175							90	
	177,191		(95)	95	(95)				
5 / II	177,137							105	C C C C C C C
	175,940		70	80	90				
	174,757		70	90	(90)				
	173,893							95	
	173,835		40	75	80				
	173,028		70	(75)	(80)				
	<b>Adamov</b>								
4 / II	170,763							90	C C C C C C
	170,629		70	80	(80)				
	167,141		40	70	75				
	162,061							80	
	161,712							100	
	161,692		70	90	95				
	<b>Brno-Maloměřice st.6</b>								

X  
X/  
//  
/

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 / IV	160,673							120	
	160,658		(110)	110	115				
	158,870		(80)	80	(80)			(80)	↗ konec NS
	<b>Brno-Židenice</b>								