

TTP	\$Tabulka03a\$	Trať 501A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Česká Třebová (km 245,878)	
Konec trati:	Praha-Libeň (km 404,485)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č.Třebová	<p>Stání elektrických lokomotiv v obvodu ŽST Č. Třebová: Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č.16, 14, 12, 8, 33-51 a kolejích č.7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích žst Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.</p> <p>Provizorní úvazka ETCS: Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává: • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h.</p>	x
Brandýs nad Orlicí	<p>Provizorní úvazka ETCS: Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává pro všechny vlakové cesty.</p>	x

1	2	3
Pardubice hl.n.	<p>Změna jízdy vlaku na posun</p> <p>Vlaková cesta vlaku 874 končí u cestového návěstidla Lc2. Dále je jízda tohoto vlaku organizována jako posun bez posunové čety, kdy posunová cesta začíná u cestového návěstidla Lc2 a končí před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Návěst Posun dovolen na cestovém návěstidle Lc2 je zároveň svolením k posunu za toto návěstidlo. Toto opatření neplatí v případě, že na cestovém návěstidle Lc2 svítí návěst dovolující jízdu.</p> <p>Provizorní úvazka ETCS:</p> <p>Ve stanici je provizorní úvazka ETCS.</p> <p>Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h. 	x
Přelouč	<p>Místo zastavení</p> <p>Vlaky osobní dopravy jedoucí ze směru Pardubice hl.n. vyjíždějící na kolej č. 5 zastavují pravidelně na místě označeném návěstí "Místo zastavení" (doplněné nápisem Os).</p>	
Kolín - Poříčany km 348,720-369,660	<p>V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.</p>	
Jízdy vlaků po nulté traťové koleji	<p>V úseku Poříčany – Praha-Libeň jsou traťové koleje 1, 0, 2 vybaveny automatickým blokem pro obousměrný provoz s přenosem návěstí na lokomotivu.</p>	

1	2	3
Praha-Libeň	<p>Lokomotivní vlaky jedoucí z Prahy Běchovic do seřaďovacího obvodu zastaví před cestovými návěstidly Lc08, Lc10. Další jízda se dovolí návěstí "Posun dovolen" příslušného cestového návěstidla.</p> <p>Výchozí vlaky směr Praha Běchovice, které odjíždějí ze směrových kolejí č.51-59, mohou jet na kolej č.8 nebo 10, jako posun bez posunové čety. Další jízda z koleje č.8 nebo 10 se řídí návěstí příslušného odjezdového návěstidla.</p> <p>Pokud toto návěstidlo dovoluje jízdu, může takovýto posunující díl pokračovat v jízdě z koleje 8 nebo 10 jako vlak, bez zastavení.</p>	