

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

TTP		Trať		501A					
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: Česká Třebová (km 245,878)			Konec trati: Praha-Libeň(km 404,485)						
Platí pro kolej 1. traťovou									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Č.Třebová		–		Praha-Libeň					
Největší povolená délka vlaku		700		metry					
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)		639		metry					
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220		metry					
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140		metry					
Jednotlivé úseky tratě:		Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)					
Č.Třebová		Poříčany		160 kmh ⁻¹					
Poříčany		Český Brod		130 kmh ⁻¹					
Český Brod		Úvaly		140 kmh ⁻¹					
Úvaly		Praha-Libeň		160 kmh ⁻¹					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Třebová		(60)	(60)	(60)			(60)	
8 / 1	246,693		70	75	80			(80)	∩
	247,018		70	90	95			(95)	∩
	247,485		70	90	100			(100)	∩
	Parník								
8 / 1	249,147		(120)	120	(120)			160	začátek NS
	249,751		(160)	160	(160)				
	Dlouhá Třebová								
8 / 1	255,549		(120)	120	130				∩
	Ústí n.Orl.								
4 / 1	257,793		(120)	120	(120)				∩
	257,828							120	∩
	259,209		70	85	(85)			85	∩
	261,520		70	80	(80)				∩
	261,620							80	∩
	263,796							85	
	263,850		70	85	(85)				∩
	Brandýs n.Orl.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / I	267,660							100	
	267,758		70	80	85				∩
	268,690							140	
	268,737		(110)	110	115				∩
	269,780							160	
	269,800		(160)	160	(160)				
	Choceň								
7 / I									
	Zámorsk								
4 / II									
	Uhersko								
4 / II									
	Moravany								
2 / II									
	Kostěnice								
4 / I									
	304,320		(100)	100	(100)			100	
	Pardubice hl.n.								
4 / III	306,703		(160)	160	(160)				
	306,729							160	
	313,706		(130)	130	140				∩
	316,853		(140)	140	150				∩
	318,660		(160)	160	(160)				
	Přelouč								
2 / I-II									
	Řečany n.L.								
3 / I-III	332,427		(150)	150	160				∩
	333,903		(160)	160	(160)				
	Záboří n.L.								
2 / I-II	344,677		(135)	135	145				∩
	347,169		(120)	120	130			155	∩
	Kolín								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II	348,608 348,720		R80					160	rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	349,954		(140) R80	140	(140)				∩, přev rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	350,751		(160) R80	160	(160)				rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	354,846		(150) R80	150	160				∩ rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	355,470		(160) R80	160	(160)				rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Velim								
4 / III									
	Pečky								
3 / III	369,660		(160)	160	(160)				
	370,435		(115)	115	120			(120)	∩, konec NS
	Poříčany								
1 / IV	372,067		(130)	130	(130)			(130)	
	375,850		(120)	120	(120)			(120)	∩
	Český Brod								
5 / V	377,650		(120)	120	(120)			(120)	∩
	378,980		(140)	140	(140)			(140)	
	386,560		(110)	110	115			140	začátek NS
	387,524							120	∩
	387,547		(120)	120	(120)				
	Úvaly								
5 / II-III	388,960							160	
	389,020		(160)	160	(160)				
	397,129		(120)	120	130				

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Běchovice								
5 / 1	397,587		(130)	130	(130)				∩
	401,006		(110)	110	120			150	∩
	403,363		(100)	100	(100)			(100)	∩, konec NS
	Praha-Libeň								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/tržda sklonu od z ke k trati	TTP		Trať							501A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Česká Třebová (km 245,878)					Konec trati: Praha Libeň (km 404,485)				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Praha-Libeň		–	Č. Třebová				1000 m		
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					639		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Praha-Libeň		Úvaly		160 kmh ⁻¹		666			
	Úvaly		Český Brod		140 kmh ⁻¹		700			
	Český Brod		Poříčany		130 kmh ⁻¹		697			
	Poříčany		Č.Třebová		160 kmh ⁻¹		697			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Praha-Libeň		(100)	(100)	(100)			(100)		
0 / III-IV	403,363		(110)	110	120			150	∩, začátek NS	
	401,006		(130)	130	(130)			160	∩	
	397,587		(120)	120	130				∩	
	Praha-Běchovice									
2 / III	397,129		(160)	160	(160)					
	389,020		(120)	120	(120)					
	388,960							120		
	Úvaly									
7 / III-IV	387,682							140		
	387,547		(110)	110	115					
	386,560		(140)	140	(140)			(140)	konec NS	
	378,980		(120)	120	(120)			(120)	∩	
	377,650								most	
	377,550		(120)	120	(120)			(120)	∩	
	Český Brod									
6 / I-II	375,850		(130)	130	(130)			(130)		
	372,069		(115)	115	120			(120)	∩	
	Poříčany									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / I-II	370,436 369,660		(160) R80	160	(160)			160	začátek NS rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Pečky								
4 / III									
	Velim								
1 / II	355,470 354,846 350,751 349,954 348,720 348,608		(150) R80 (160) R80 (140) R80 (120) R80 (120)	150 160 140 120 120	160 (160) (140) 130 130				∩, přev rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a ∩, přev rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a ∩ rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a 155 ∩, přev
	Kolín								
1 / II	347,169 344,677		(135) (160)	135 160	145 (160)			160	∩
	Záboří n.L.								
3 / I-II-III	333,903 332,427		(150) (160)	150 160	160 (160)				∩
	Řečany n.L.								
0 / II									
	Přelouč								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / III	318,660		(140)	140	150				∩
	316,853		(130)	130	140				∩
	313,706		(160)	160	(160)				
	306,729							100	
	306,703		(100)	100	(100)				Konec modern.
	Pardubice hl.n.								
0 / III									
	304,320		(160)	160	(160)			160	
	Kostěnice								
2 / II									
	Moravany								
1 / III									
	Uhersko								
1 / III									
	Zámorsk								
0 / IV-V									
	Choceň								
0 / III	269,800		(110)	110	115				∩
	269,780							140	∩
	268,737		70	80	85				∩
	268,690							100	∩
	267,758		70	85	(85)				
	267,660							85	∩
	Brandýs n.Orl.								
0 / III	263,850		70	80	(80)			80	∩
	261,570							85	
	261,520		70	85	(85)				∩
	259,209		(120)	120	(120)			120	∩
	257,828							160	
	257,793		(120)	120	130				∩
	Ústí n.Orl.								
0 / V									
	255,549		(160)	160	(160)				
	Dlouhá Třebová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λ / 0	249,800		(120)	120	(120)				konec NS
	249,147		(90)	90	100			(90)	
	249,100		70						
	Parník								
Λ / 0	247,485		70	90	95			(95)	∩
	246,976		70	75	80			(80)	∩
	246,693		(60)	60	(60)			(60)	∩
	Č.Třebová								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 501A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Česká Třebová (km 245,878)					Konec trati: Praha Libeň (km 404,485)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Č.Třebová	–	Praha Libeň						1000 m
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					639		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Č.Třebová		Poříčany			160 kmh ⁻¹		666	
	Poříčany		Český Brod			130 kmh ⁻¹		700	
	Český Brod		Úvaly			140 kmh ⁻¹		697	
	Úvaly		Praha-Libeň			160 kmh ⁻¹		697	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Třebová		(60)	(60)	(60)			(60)	
8 / 1	246,693		(70)	70	(70)			(70)	∩
	247,018		70	90	(90)			(90)	∩
	Parník								
8 / 1	249,147		(120)	120	130			160	začátek NS
	249,751		(160)	160	(160)				
	Dlouhá Třebová								
8 / 1	255,549		(120)	120	130				∩
	Ústí n.Orl.								
4 / 1	257,793		(120)	120	(120)				∩
	257,828							120	∩
	259,209		70	85	(85)			85	∩
	261,520		70	80	(80)				∩
	261,620							80	∩
	263,796							85	
	263,850		70	85	(85)				∩
	Brandýs n.Orl.								


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / I	267,660							100	
	267,758		70	80	85				∩
	268,690							140	
	268,737		(110)	110	115				∩
	269,780							160	
	269,800		(160)	160	(160)				
	Choceň								
7 / I									
	Zámorsk								
4 / II									
	Uhersko								
4 / II									
	Moravany								
2 / II									
	Kostěnice								
4 / I									
	304,320		(100)	100	(100)			100	
	Pardubice hl.n.								
4 / III	306,703		(160)	160	(160)				
	306,729							160	
	313,706		(130)	130	140				∩
	316,853		(140)	140	150				∩
	318,660		(160)	160	(160)				
	Přelouč								
2 / I-II									
	Řečany n.L.								
3 / II-III	332,427		(150)	150	160				∩
	333,903		(160)	160	(160)				
	Záboří n.L.								
2 / I-II	344,677		(135)	135	145				∩
	347,169		(120)	120	130			155	∩
	Kolín								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / I-II	348,608 348,720		R80					160	rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	349,954		(140) R80	140	140				převýšení rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	350,751		(160) R80	160	(160)				rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	354,846		(150) R80	150	160				∩ rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	355,470		(160) R80	160	(160)				rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab. 03a
	Velim								
4 / III									
	Pečky								
3 / III	369,660		(160)	160	(160)				
	370,435		(115)	115	120			(120)	∩, konec NS
	Poříčany								
1 / IV	372,067		(130)	130	(130)			(130)	
	375,850		(120)	120	(120)			(120)	∩
	Český Brod								
5 / V	378,980		(140)	140	(140)			(140)	
	386,560		(110)	110	115			140	začátek NS
	387,524							120	∩
	387,547		(120)	120	(120)				
	Úvaly								
5 / II-II	388,960							160	
	389,020		(160)	160	(160)				
	397,129		(120)	120	130				

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Běchovice								
1/5	397,587		(130)	130	(130)			150	∩
	401,006		(110)	110	120			(100)	∩
	403,363		(100)	100	(100)			(80)	∩, konec NS
	404,467		(80)	80	(80)			(80)	
	Praha-Libeň								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/úřada sklonu od z ke k trati	TTP Trať 501A								
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Česká Třebová (km 245,878)					Konec trati: Praha Libeň (km 404,485)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň		–	Č.Třebová				1000 m	
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					639		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Libeň		Úvaly			160 kmh ⁻¹		666	
	Úvaly		Český Brod			140 kmh ⁻¹		700	
	Český Brod		Poříčany			130 kmh ⁻¹		697	
	Poříčany		Č.Třebová			160 kmh ⁻¹		697	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 / III-IV	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)			(80)	
	404,215		(100)	100	(100)			(100)	∩
	403,363		(110)	110	120			150	∩, začátek NS
	401,006		(130)	130	(130)				∩
	400,580							160	
	397,587		(120)	120	130				∩
2 / III	Praha-Běchovice								
	397,129		(160)	160	(160)				
	389,020		(120)	120	(120)				
	388,960							120	
7 / III-IV	Úvaly								
	387,547		(110)	110	115				
	387,524							140	
	386,560		(140)	140	(140)			(140)	konec NS
	378,980		(120)	120	(120)			(120)	∩
6 /	Český Brod								
	375,850		(130)	130	(130)			(130)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	372,069		(115)	115	120			(120)	∩

x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Přelouč								
4 / III	318,660		(140)	140	150				∩
	316,853		(130)	130	140				∩
	313,706		(160)	160	(160)				
	306,729 306,703		(100)	100	(100)			100	Konec modern.
	Pardubice hl.n.								
0 / III	304,320		(160)	160	(160)			160	
	Kostěnice								
2 / II									
	Moravany								
1 / III									
	Uhersko								
1 / III									
	Zámorsk								
0 / IV-V									
	Choceň								
0 / III	269,800		(110)	110	115				∩
	269,780							140	∩
	268,737		70	80	85				∩
	268,690							100	
	267,758		70	85	(85)				∩
	267,660							85	∩
	Brandýs n.Orl.								
0 / III	263,850		70	80	(80)			80	∩
	261,570							85	
	261,520		70	85	(85)				∩
	259,209		(120)	120	(120)			120	∩
	257,828							140	∩
	257,793		(120)	120	130				∩
	Ústí n.Orl.								
0 / V	256,287							160	
	255,549		(160)	160	(160)				
	Dlouhá Třebová								
0 / V	249,800		(120)	120	(120)				
	249,147		(90)	90	(90)			(90)	konec NS
	249,100		70						
	Parník								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λ / 0	246,976		70	75	(75)			(75)	∩
	246,693		(60)	60	(60)			(60)	∩
	Č.Třebová								

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP		Trať 501A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Česká Třebová (km 245,878)						Konec trati: Praha Libeň (km 404,485)			
	Platí pro kolej 0. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Č.Třebová			–	Praha-Libeň					1000 m
	Největší povolená délka vlaku						700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						639		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Č.Třebová			Poříčany			160 kmh ⁻¹		666	
	Poříčany			Český Brod			130 kmh ⁻¹		700	
	Český Brod			Úvaly			140 kmh ⁻¹		697	
Úvaly			Praha-Libeň			160 kmh ⁻¹		697		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	369,774		(160)	(160)	(160)			(160)		
	370,436		(120)	120	130			(120)		
	Poříčany									
1 / IV	372,067		(130)	130	(130)			(130)		
	375,850		(120)	120	(120)			(120)	○ R=812	
	Český Brod									
5 / V	378,980		(140)	140	(140)			(140)	začátek NS	
	386,560		(110)	110	(115)			140		
	387,547		(120)	120	(120)					
	388,140							135		
	Úvaly									
5 / II-I	388,960							160		
	389,020		(160)	160	(160)					
	Praha-Běchovice									
5 / I	397,129		(120)	120	130			150	konec NS	
	397,587		(130)	130	(130)					
	398,185									
	401,006		(110)	110	120					
	403,145									
	403,363		(100)	100	(100)			(100)		
	Praha-Libeň									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 501A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Česká Třebová (km 245,878)					Konec trati: Praha Libeň (km 404,485)			
	Platí pro kolej 0. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Praha-Libeň	–	Č.Třebová						1000 m
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					639		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					220		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Praha-Libeň	Úvaly				160 kmh ⁻¹		666	
	Úvaly	Český Brod				140 kmh ⁻¹		700	
	Český Brod	Poříčany				130 kmh ⁻¹		697	
	Poříčany	Č.Třebová				160 kmh ⁻¹		697	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň		(100)	(100)	(100)			(100)	
0 / III-IV	403,363		(110)	110	(110)			(110)	začátek NS
	403,145							150	
	403,026		(110)	110	120				
	401,006		(130)	130	(130)				
	398,112							160	
	397,587		(120)	120	130				
	397,129		(160)	160	(160)				
	Praha-Běchovice								
2 / III	389,020		(120)	120	(120)				
	388,960							135	
	Úvaly								
7 / III-IV	388,140							140	konec NS ∩ R=812
	387,547		(110)	110	115				
	386,560		(140)	140	(140)			(140)	
	378,980		(120)	120	(120)			(120)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Český Brod								
II-1/9	375,850		(130)	130	(130)			(130)	
	372,067		(120)	120	130			(120)	
	371,100		(120)	120	(120)			(120)	
	Poříčany								
	370,436		(160)	160	(160)			(160)	