

TTP		Trat'501B
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Svitavy (km 229,357)	
Konec trati:	Česká Třebová (km 245,878)	
Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Č. Třebová	<p>Odjezd z jiného obvodu ŽST: Ve výjimečných případech je dovoleno vypravit vlak z Č.Třebové vjezdová skupina po vjezdové koleji jednokolejné trati odbočka Zádulka – Č.Třebová vjez. nád. na odbočku Zádulka za podmínek stanovených SŘ.</p> <p>Stání elektrických lokomotiv v obvodu ŽST Č. Třebová: Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č.16, 14, 12, 8, 33-51 a kolejích č.7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích ŽST Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.</p> <p>Provizorní úvazka ETCS: Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává: • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h.</p>	X